



Plan i regulamin ogólny Classicauto track day Impreza Rajdowo – Wyścigowa

I. ORGANIZATOR I PATRONAT

Patron imprezy: Automobilklub Kielecki
Patron medialny: Classicauto – magazyn prawdziwych samochodów
Współpraca medialna: serwis internetowy youngtimer.pl
Organizator imprezy: "BeMe" Michał Gołąbek, z siedzibą przy ul. Działkowej 36 w Kielcach.

II. MIEJSCE IMPREZY

Impreza odbędzie się na Torze "Kielce" w Miedzianej Górze oraz ośrodku "Moto Raj".

III. PLAN I CHARAKTER IMPREZY

Impreza odbędzie się w dn. 7 – 8 lipiec 2006 r. i ma charakter pikniku rajdowo – wyścigowego. W trakcie imprezy odbędą się treningi dowolne, przejazdy prób sprawnościowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji oraz przejazdy dowolne – niepunktowane. Podczas trwania imprezy uczestnicy będą mieć możliwość korzystania z cateringu.

Jednym słowem proponujemy aktywny wypoczynek w piknikowej atmosferze połączony z rywalizacją na najładniej położonym torze wyścigowym w Polsce.

Impreza zaczyna się 07.07.2006r. o godz. 16:00 i kończy się 08.07.2006r. o godz. 21:00.
Harmonogram czasowy stanowi oddzielny dokument.

IV. PRÓBY SPRAWNOŚCIOWE

Przewidziano rozegranie trzech prób sprawnościowych wliczanych do klasyfikacji. Każda próba będzie przejeżdżana dwukrotnie. Do klasyfikacji końcowej będzie się liczyć najlepszy czas przejazdu każdej z prób. Trasa każdej próby jest ustawiona w formie mini OS-u o długości ok. 1000 m. Po zakończeniu przejazdów punktowanych organizator przewiduje możliwość odbycia przejazdów nie wliczanych do klasyfikacji. Kierowca biorący udział w próbach sprawnościowych zobowiązany jest do jazdy w kasku oraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa (jeżeli auto jest w nie wyposażone). Pilot jest zalecany, ale nie obligatoryjny. Podczas jazdy po torze mogą przebywać w aucie wyłącznie 2 osoby. Szczegółowe informacje dotyczące prób zostały opublikowane w regulaminie prób sprawnościowych.

V. SAMOCHODY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZIE ORAZ KLASYFIKACJA

Do udziału w imprezie zostaną dopuszczone samochody osobowe co najmniej w 85% oryginalne. Wszelkie modyfikacje mające na celu przygotowanie auta do sportu są dopuszczalne. Nie dopuszcza się stosowania nieoryginalnych jednostek napędowych pochodzących z samochodów innej marki oraz (turbo)sprężarek do silników atmosferycznych, chyba że miało to miejsce w historii. Samochody uczestników muszą być oznakowane materiałami reklamowymi dostarczonymi przez organizatora, posiadać ważne badanie techniczne, polisę OC i NNW oraz na wyposażeniu sprawną gaśnicę i kask. Samochody zostały podzielone na 2 grupy klasyfikacyjne:

GRUPA I – OLD & YOUNGTIMER

Auta od 1947 do 1981 (86) klasyfikowane wg współczynników (czas przejazdu prób sprawnościowych zostanie przemnożony przez współczynnik):

od 1/1/1947 do 31/12/1965	x 0,93
od 1/1/1966 do 31/12/1971	x 0,95
od 1/1/1972 do 31.12.1976	x 0,97
od 1/1/1977 do 31/12/1981	x 0,99
od 1/1/1982 do 31/12/1986*	x 1,00

*dotyczy wyłącznie aut, których produkcja konkretnego typu i modelu rozpoczęła się przed 1982 rokiem, pod warunkiem że nie zostały wymienione w GRUPIE II. Alfa Romeo Spider, Fiat 124 Spider, Fiat x1/9, Mini Mk III oraz Opel Manta wyprodukowane po 1986 roku są również klasyfikowane w tej grupie.

GRUPA II – CLASSIC RALLY & RACE

Auta od 1982 do 1996 roku z poniższej listy (bez współczynników):

- Alfa Romeo 75,
- Alfa Romeo 155 Q4,
- Alfa Romeo GTV6,
- Alpine A310,
- Alpine Renault GTA / V6 GT / V6 Turbo,
- Alpine Renault A610,

- Audi Ur-quattro,
- Audi quattro Sport,
- Audi S2,
- Audi 200 quattro 10v (bez kombi),
- BMW M Power E30,
- BMW M Power E24,
- BMW E24,
- Datsun 280ZX (S30),
- Fiat Uno 1.3 Turbo MK I,
- Ford Sierra RS Cosworth MK I-II,
- Ford Escort RS Cosworth,
- Lancia Delta Integrale,
- Lotus,
- Opel Lotus-Omega,
- Porsche 944,
- Porsche 924,
- Porsche 928,
- Porsche 911,
- Maserati,
- Mazda MX-5,
- Mazda RX 7,
- Mazda 323 4wd,
- Mazda 323 GTR,
- Mercedes 190 2.3 - 2.5 16V,
- Mercedes W126 SEC,
- Mitsubishi Galant vr4,
- Mitsubishi Starion Turbo,
- Mitsubishi Lancer EX 1.8 Turbo,
- Mitsubishi Lancer Evo I-IV,
- Nissan 300ZX (Z31),
- Nissan Sunny GTI-R,
- Peugeot 405 T16,
- Renault 21 Turbo 4x4,
- Renault 5 Alpine Turbo,
- Renault 5 GT Turbo,
- Renault Clio Williams;
- Subaru SVX,
- Subaru RX Turbo,
- Subaru XT Turbo,
- Subaru Legacy Turbo (bez kombi),
- Subaru Impreza GT (bez kombi),
- Toyota Corolla AE86,
- Toyota Celica Supra MK II
- Toyota Supra MK III,
- Toyota Celica GT Four,
- Toyota MR 2,
- TVR,
- VW Golf II Rallye,

Inne legendarne auta z lat 1982-1996 nie uwzględnione na liście – po konsultacji z patronem medialnym pod nr tel. +48 602 15 16 50 lub e-mail: piotr.zyczynski@classicauto.pl.

Na życzenie uczestnika samochód dopuszczony do udziału w imprezie w GRUPIE I może zostać przeniesiony do GRUPY II pod warunkiem zgłoszenia tego faktu organizatorowi do 05.07.2006r. i zaakceptowania tego przez patrona medialnego.

VI. UCZESTNICTWO W IMPREZIE I ZAKWATEROWANIE

Uczestnikiem imprezy może być każdy posiadacz auta zgodnego z pkt.V niniejszego regulaminu, który wyśle zgłoszenie do organizatora w terminie do dnia 05.07.2006 r. oraz wpłaci wpisowe w wysokości 150 PLN na konto:

"BeMe" Michał Gołąbek
 Bank Inteligo, nr rach. 50102055581111129398100164
 Kwota: 150 PLN
 Tytuł wpłaty: Track Day, Imię i Nazwisko, Marka samochodu

W cenę wliczony jest wstęp na tor wyścigowy, odbycie treningów, udział w próbach sprawnościowych oraz uczestnictwo w imprezie plenerowej (piątek) i integracyjnej (sobota). Organizator zapewnia możliwość skorzystania z cateringu.

Formularz zgłoszeniowy należy przesać drogą elektroniczną na e-mail: trackday@wkielcach.pl (preferowane) lub faxem pod nr tel. 022 633 68 78 lub pocztą na adres:

Marcin Wołczyński
 Ul. Warszawska 28a/48
 26-200 Końskie

Miejscem zakwaterowania proponowanym przez organizatora jest motel w ośrodku "Moto Raj" w Miedzianej Górze. Do dyspozycji uczestników pozostaje 36 miejsc noclegowych w komfortowo urządzonej pokojach 2 i 3 osobowych w cenie:

- pokój 2 – os. w cenie 130 zł za pokój z pełnym węzłem sanitarnym

- pokój 3 – os. w cenie 190 zł za pokój z pełnym węzłem sanitarnym
- pokój gościnny 2 – os. w cenie 90 zł za pokój bez łazienki

Ponadto jest możliwość skorzystania z miejsc na polu namiotowym w cenie ok. 15 zł/noc (samochód, namiot, osoba). O rezerwacji miejsc noclegowych w motelu decyduje kolejność wpływania zgłoszeń.

Ilość uczestników jest ograniczona do ilości samochodów i wynosi: 50.
Ilość miejsc w motelu jest ograniczona i wynosi : 36 (od 10.06.2006 brak miejsc)
Ilość miejsc na campingu nie jest ograniczona.

VII. KONTAKT / INFORMACJE / ZGŁOSZENIA / BIURO IMPREZY

Informacje na temat aut dopuszczonych do udziału w imprezie i klasyfikacji:

Piotr Życzyński
Przedstawiciel Patrona Medialnego
piotr.zyczynski@classicauto.pl
+48 602 15 16 50

Informacje organizacyjne, zgłoszenia:

Marcin Wołczyński
Dyrektor Imprezy
trackday@wkielcach.pl
+48 601 40 87 80

Wpisowe należy wpłacić na rachunek:

"BeMe" Michał Gołąbek
Bank Inteligo, nr rach. 50102055581111129398100164
Kwota: 150 PLN
Tytuł wpłaty: Track Day, Imię i Nazwisko, Marka samochodu

Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty wpisowego należy przysłać na:

1. trackday@wkielcach.pl (preferowane) lub
2. fax. 022 633 68 78 lub
3. na adres: Marcin Wołczyński, Ul. Warszawska 28a/48, 26-200 Końskie

Biuro imprezy czynne od godz. 16:00 07.07.2006 do godz. 21:00 08.07.2006 roku:

Tor "Kielce" w Miedzianej Górze

VIII. PRZEPISY KOŃCOWE

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania zawodów, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.

Serdecznie zapraszamy kibiców do wspólnej zabawy! Wstęp wolny.

Istnieje możliwość skorzystania przez kibiców wraz z ich samochodami z campingu na zasadach określonych w niniejszym regulaminie.