



Regulamin szczegółowy rozgrywania prób sprawnościowych Classicauto track day

1. Przebieg prób sprawnościowych

- 1.1. **START** do próby: samochód ustawiony przed linią startu.
- 1.2. **META**: lotna we wszystkich próbach. Brak mety stop.
- 1.3. **ŻÓŁTA FLAGA**: przeszkoda na torze
- 1.4. **CZERWONA FLAGA**: wstrzymanie przejazdu
- 1.5. Kierowca ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z kolejnością, wg przydzielonego numeru startowego. Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej kolejce i przyjęcie czasu przejazdu równego limitowi. W przypadku awarii samochodu należy fakt zgłosić kierownikowi próby, który dokona poprawki na liście startowej.
- 1.6. Przewidywany, orientacyjny harmonogram czasowy prób sprawnościowych w dniu 08.07.2006r.:
 - 10.00-11.30 Próba S1 i S2
 - 11.30-13.00 Próba S1 i S2 (drugi raz)
 - 13.30-16.30 Próba S3 (2 razy)

2. Punktacja

- | | |
|--|------------------|
| - 1 sek. czasu trwania próby | - 1 pkt. karny |
| - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony | - 5 pkt. karnych |
| - falstart | - 5 pkt. karnych |
| - niewłaściwe przejechanie, nieukończenie lub nie wystartowanie w próbie | - limit* |

**limit - 150% punktów uzyskanych przez najlepszego zawodnika w klasie*

3. Klasyfikacja

- 3.1. Klasyfikacją zostaną objęci wszyscy uczestnicy, którzy uzyskają punkty za wszystkie próby sprawnościowe.
- 3.2. O zwycięstwie w grupie I lub II decyduje najmniejsza ilość punktów karnych pomniejszona o najgorszy przejazd każdej z prób.
- 3.3. W grupie I stosuje się współczynniki do określenia liczby punktów za dany przejazd, określone w Planie i Regulaminie Ogólnym Classicauto track day.
- 3.3. Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej grupie otrzyma puchary Classicauto.
- 3.4. Organizator nie przewiduje klasyfikacji generalnej łączącej grupy I i II.

4. Dyscyplina podczas trwania imprezy

- 4.1 Poza wyznaczonym obszarem prób sprawnościowych na Torze Kielce obowiązuje prędkość maksymalna 50 km/h.
- 4.2 Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń osób z ramienia organizatora lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

5. Przepisy końcowe

- 5.1. Zaleca się posiadanie przez uczestników prób sprawnościowych oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC i obowiązkowego NNW, również ubezpieczenia od ryzyka rajdowego (nieobowiązkowe).
- 5.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.
- 5.3. W sprawach, które nie są ujęte w niniejszym regulaminie, obowiązują przepisy Planu i Regulaminu Ogólnego Classicauto track day oraz Kodeksu Ruchu Drogowego.