



Plan i Regulamin
Classicauto rally „Dębica” - III Eliminacja Pucharu Classicauto 2007
w ramach III Rundy Mistrzostw Polski Dziennikarzy organizowanej przez
Auto Klub Dziennikarzy Polskich

1. ORGANIZATOR I PATRONAT

- 1.1 Patron medialny: Classicauto – magazyn prawdziwych samochodów
- 1.2 Patron internetowy: serwis internetowy youngtimer.pl
- 1.3 Zlecający organizację imprezy: Auto Klub Dziennikarzy Polskich, ul. Foksal 3/5, 00-950 Warszawa
- 1.4 Organizator imprezy: Automobilklub „Stomil” Dębica

2. BAZA IMPREZY

- 2.1 Bazą imprezy i biurem zawodów jest Hotel Igloopol, Dębica, ul. Sportowa 22

3. PLAN I CHARAKTER IMPREZY

- 3.1 Impreza odbędzie się w dniach 28 i 29 września 2007 roku (piątek-sobota) i ma charakter rajdu.
- 3.2 Trasa rajdu liczy 180 km.
- 3.3 Zostaną rozegrane 4 próby sportowe o nawierzchni asfaltowej przejeżdżane po 3 razy (12 przejazdów) i o sumarycznej długości ok. 20 km.
- 3.4 Zaleca się dokonanie wcześniejszego zapoznania z trasą (opisu trasy wraz z pilotem na podstawie itinerera) w piątek, od godziny 9:00.
- 3.5 Załoga składa się z kierowcy i pilota.
- 3.6 Liczba załóg jest ograniczona do 30.

4. PRÓBY SPORTOWE, JAZDA OKRĘŻNA: WYCIĄG Z REGULAMINU MISTRZOSTW POLSKI DZIENNIKARZY

4.1 Informacje ogólne

- 4.1.1 Przewidziano rozegranie 4 prób sportowych przejeżdżanych 3 razy, wliczanych do klasyfikacji, ustawionych w formie mini OS-ów o długości od 1000m do 2000m każda.
- 4.1.2 Do klasyfikacji końcowej będzie się liczyć czas przejazdu każdej z prób sportowych.

4.2 Karta drogowa

- 4.2.1 Karta drogowa jest podstawowym dokumentem załogi w czasie trwania rajdu i służy również do identyfikacji zawodników i pojazdu.
- 4.2.2 Na każdym punkcie kontroli karta musi być wizowana. Wpisy w karcie drogowej dokonane przez sędziów lub komisarzy sportowych nie mogą posiadać dopisków dokonanych przez inne osoby.
- 4.2.3 Zgubienie karty drogowej powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

4.3 Jazda okrężna

- 4.3.1 Opis trasy zawarty w itinererze zawiera spis i lokalizację punktów kontroli prób sportowych w kolejności ich wykonywania, kilometraż oraz wyznaczone czasy przejazdu odcinków.
- 4.3.2 Start do jazdy okrężnej rozpocznie się według czasów podanych w karcie drogowej.
- 4.3.3 Na poszczególnych odcinkach etapów obowiązywać będą czasy odpowiadające szybkościom przeciętnym od ok.35 km/h do ok. 50 km/h.
- 4.3.4 Zadaniem każdej z załóg podczas jazdy okrężnej jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w czasie podanym przez organizatora i umieszczonym w karcie drogowej załogi.
- 4.3.5 Zezwala się na wcześniejsze przybycie na metę kończąca etap.

4.4 Punkty Kontroli Czasu (PKC)

- 4.4.1 Na trasie zawodów znajdować się będą punkty kontroli czasu PKC oznaczone tablicami umieszczonymi na poboczu drogi:
 - a) tablica żółta z zegarem – 25m przed PKC
 - b) tablica czerwona z zegarem – PKC stolik komisarzy sportowego
 - c) tablica z trzema ukośnymi, czarnymi pasami – 25m za PKC
- 4.4.2 Obowiązujący czas zawodów zgodny z czasem radiowym Polskiego Radia będzie podawany na dobrze widocznych zegarach znajdujących się na PKC.
- 4.4.3 Załoga jest obowiązana zgłosić się na PKC z samochodem i podać kartę drogową w regulaminowym czasie.
- 4.4.4 Załoga może wjechać do strefy PKC najwyżej na 1 minutę przed wyznaczonym czasem, jednak wręczenie karty drogowej komisarzowi PKC musi nastąpić dokładnie w wyznaczonym czasie.
- 4.4.5 Każda próba winna być poprzedzona PKC. Czas startu do próby sportowej wpisany do karty drogowej jest jednocześnie czasem startu następnego PKC.
- 4.4.6 Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC nie może przekraczać 30 minut, a w całym zawodach 60 minut.
- 4.4.7 Czynności obsługi samochodu w strefie PKC są zabronione pod groźbą wykluczenia.
- 4.4.8 Punktacja PKC:
 - a) każda minuta wcześniejszego wjazdu na PKC – 60 punktów karnych.
 - b) każda minuta spóźnienia – 10 punktów karnych.

4.5 Punkty Kontroli Przejazdu (PKP)

- 4.5.1 Na trasie rajdu mogą znajdować się w podanych przez organizatora miejscach Punkty Kontroli Przejazdu (PKP). Mają one na celu skontrolowanie czy załogi przejechały dany odcinek zgodnie z wytyczoną trasą.

- 4.5.2 Załogi zobowiązane są do zgłoszenia się na PKP celem pobrania wizy. Czas przejazdu nie będzie odnotowany.
- 4.5.3 Brak wizy, wjazd od odwrotnego kierunku lub w niewłaściwej w stosunku do karty drogowej kolejności, powoduje wykluczenie załogi.
- 4.6 Próby Sportowe – próby szybkościowe (PSz)
- 4.6.1 Próby sportowe (szybkościowe) to wyznaczone fragmenty trasy, których czas przejazdu jest punktowany.
- 4.6.2 Próby sportowe (szybkościowe) polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie odcinka drogi o długości od ok. 1000m do ok.2000m, wyznaczonego przez organizatora i zamkniętego dla ruchu pojazdów.
- 4.6.3 Prolog rozgrywany w dniu 28.09.2007 jest również próbą sportową. Prolog będzie przejeżdżany raz lub dwa razy – ilość przejazdów zostanie potwierdzona przez Organizatora przed startem.
- 4.6.4 *START* do próby: samochód ustawiony przed linią startu.
- 4.6.5 *META*: lotna we wszystkich próbach szybkościowych (PSz).
- 4.6.6 *META STOP*: w przypadku gdy po mecie lotnej znajduje się meta stop, załoga jest zobowiązana zatrzymać się i podać kartę drogową w celu wpisania czasu. Jeżeli uczestnicy nie zatrzymają się dokładnie na mecie stop, pod żadnym pozorem nie mogą cofać samochodu, a kartę drogową dostarcza pilot. Cofanie na próbie PSz lub jechanie pod prąd będzie karane wykluczeniem z rajdu.
- 4.6.7 W przypadku awarii samochodu należy fakt ten zgłosić kierownikowi próby, który dokona poprawki na liście startowej.
- 4.6.8 Punktacja PSz:
- 0,1 sekundy trwania próby to 0,1 punktu karnego.
 - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka, opony lub szykany to 5 pkt.karnych.
 - falstart to 5 pkt.karnych.
 - niewłaściwe przejechanie, nieukończenie lub nie wystartowanie w próbie to Limit (taryfa), czyli 150% punktów uzyskanych przez najlepszego zawodnika w grupie.
- 4.7 Dyscyplina
- 4.7.1 Poza wyznaczonym obszarem prób sportowych obowiązują przepisy ruchu drogowego.
- 4.7.2 Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń osób z ramienia organizatora lub innych osób funkcyjnych - upomniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

5. KLASYFIKACJA

- 5.1.1 Uczestnicy startujący w ramach Pucharu Classicauto podczas III Rundy Mistrzostw Polski Dziennikarzy są klasyfikowani niezależnie od pozostałych załóg, na zasadach określonych w niniejszym regulaminie i Regulaminie Pucharu Classicauto 2007 oraz stanowią niezależną klasę 9 podczas w/w imprezy podzieloną na GRUPY i klasy pojemnościowe zgodnie z Regulaminem Pucharu Classicauto 2007.
- 5.1.2 Do klasyfikacji będą się liczyć wszystkie czasy przejazdu każdej z prób sportowych.
- 5.1.3 Klasyfikacją zostaną objęci wszyscy uczestnicy, którzy uzyskają punkty za wszystkie próby sportowe i ukończą zawody.
- 5.1.4 O zwycięstwie w GRUPIE oraz klasie pojemnościowej w GRUPIE II decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.
- 5.1.5 W GRUPIE II stosuje się współczynniki do określenia liczby punktów za dany przejazd, określone w Regulaminie Pucharu Classicauto 2007.
- 5.1.6 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej GRUPIE otrzyma puchary Classicauto.
- 5.1.7 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej klasie pojemnościowej w GRUPIE II otrzyma dyplomy.
- 5.1.8 Organizator nie przewiduje klasyfikacji generalnej łączącej GRUPY.
- 5.1.9 Organizator przewiduje nagrodę specjalną – Puchar Classicauto – dla najszybszej załogi, która zdobędzie najmniejszą bezwzględną (bez współczynników wiekowych, podziału na GRUPY i klasy pojemnościowe) sumę punktów karnych za wszystkie przejazdy prologu.

6. HARMONOGRAM CZASOWY

PIĄTEK – 28.09.2007 r.

- 9:00 – Odbiór itinerera w bazie rajdu (zalecane, ale nie obowiązkowe)
- 12:00 – Otwarcie biura zawodów. Hotel Igloopol, Dębica ul. Sportowa 22, tel. 0-14 6814242
- 13:00-15:00 – Badanie kontrolne, badania lekarskie, obiad, wystawa aut na rynku w Dębicy
- 15:30 – Odprawa i Spotkanie z Przewodniczącym Rady Powiatu dębickiego i Komendantem Policji.
- 16:30 – Start do Prologu (lokalizacja jeszcze nie zatwierdzona)
- 20:00 – Kolacja

SOBOTA – 29.09.2007r.

- 7:00 – Śniadanie
- 8:31 – Start do I etapu Dębica – Gorzejowa Kapliczka – Gorzejowa kościół – Połomia – Gębiczyna
- 11:01 – Turystyczny obiad w Stanicy Turystycznej Gminy Dębica w Głobikowej. Próby sportowe na rowerach przy dawnej granicy między Małopolską a Rusią Halicką
- 13:31 – Start do II etapu Głobikowa – Dębica – Stasiówka – Stobierna – Laskowa – Łupiny
- 16:01 – Meta Hotel Igloopol w Dębicy
- 19:00 – Ogłoszenie wyników prowizorycznych
- 19:30 – Konferencja prasowa z przedstawicielami władz województwa podkarpackiego, Rady i Starostwa Powiatowego, gmin Brzostek, Dębica, Pilzno, oraz przedsiębiorstw z terenu powiatu dębickiego
- 20:30 – Kolacja
- 21:00 – Ogłoszenie wyników oficjalnych, wręczenie nagród

NIEDZIELA – 30.09.2007r.

- 8:30 – Śniadanie

7. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

- 7.1 Uczestnikiem imprezy może być każda załoga spełniająca kryteria określone w Regulaminie Pucharu Classicauto 2007 oraz dysponująca autem zgodnym z w/w regulaminem, która wyśle zgłoszenie w nieprzekraczalnym terminie 20.09.2007r. do organizatora oraz wpłaci wpisowe 650zł w wyżej wymienionym terminie na konto organizatora określone w pkt.10.3.**
- 7.2 W cenę wliczone są: 2 noclegi dla załogi zgodnie z pkt.8.1, 6 posiłków dla załogi zgodnie z pkt.6, uczestnictwo w rajdzie i prologu.
- 7.3 Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty należy przesłać w sposób określony w pkt. 10.4.

8. ZAKWATEROWANIE

- 8.1 W ramach wpisowego od 28 do 30 września: Hotel Igloopol, Dębica ul. Sportowa 22, tel. 0-14 6814242

9. KIBICE

- 9.1 Serdecznie zapraszamy kibiców do wspólnej zabawy!
- 9.2 Wstęp wolny!

10. KONTAKT / PRASA / INFORMACJE / PŁATNOŚCI / ZGŁOSZENIA / BIURO IMPREZY

- 10.1 Informacje na temat aut dopuszczonych do udziału w imprezie i Regulaminu Pucharu Classicauto:

Piotr Życzyński
Przedstawiciel Patrona Medialnego
piotr.zyczynski@classicauto.pl
+48 602 15 16 50

- 10.2 Informacje organizacyjne, zgłoszenia:

Tomasz Ważyński
Pełnomocnik Dyrektora Imprezy
wazynski@aster.pl
+48 501 80 61 50

- 10.3 Wpisowe należy wpłacić na rachunek:

Auto Klub Dziennikarzy Polskich
Ul. Foksal 3/5
00-950 Warszawa
Numer rachunku bankowego: 46 1020 1156 0000 7802 0065 4616
Kwota: 650 PLN w terminie 20.09.2007r.

Tytuł wpłaty: **Wpisowe Dębica, III Eliminacja (CA), Imię i Nazwisko kierowcy, adres e-mail/nr telefonu, marka samochodu**

- 10.4 Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty należy przesłać:

A. Droga elektroniczną na e-mail: rally@classicauto.pl (preferowane) lub
B. Faxem pod nr tel. (+48 22) 633 68 78 lub

- 10.5 Biuro imprezy czynne od godz.12:00 28.09.2007 do godz.21:00 29.09.2007 roku:

Hotel Igloopol, Dębica ul. Sportowa 22, tel. 0-14 6814242

11. PRZEPISY KOŃCOWE

- 11.1 W sprawach, które nie są ujęte w niniejszym regulaminie, obowiązują przepisy Regulaminu Pucharu Classicauto 2007, Regulaminu III Rundy Mistrzostw Polski Dziennikarzy (dostępny w biurze imprezy w dniu zawodów) oraz Kodeksu Ruchu Drogowego.
- 11.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania zawodów, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 11.3 Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.