

Classicauto track day

Plan i Regulamin Classicauto track day „Ułęż” I Eliminacja Pucharu Classicauto 2007

1. ORGANIZATOR I PATRONAT

- 1.1 Patron medialny: Classicauto – magazyn prawdziwych samochodów
- 1.2 Zlecający organizację: Classicauto – magazyn prawdziwych samochodów
- 1.3 Patron internetowy: serwis internetowy youngtimer.pl
- 1.4 Organizator imprezy: Rally Events Sp. z o.o., ul.Królowej Marysienki 58, 02-954 Warszawa, NIP 951-22-07-772, REGON 140883270, KRS 0000276071, Kapitał Zakładowy 50 000,00 PLN
- 1.5 Sponsor imprezy: T.U. LINK4

2. MIEJSCE IMPREZY

- 2.1 Impreza odbędzie się na Lotnisku w „Ułężu”, na terenie Moto-Parku 08-503 Nowodwór 53 (woj.lubelskie), wjazd drugą bramą po prawej stronie.
- 2.2 Mapa dojazdu znajduje się na stronie: <http://www.motopark.neostrada.pl>
- 2.3 Lotnisko znajduje się w odległości ok. 100km od Warszawy.

3. PLAN I CHARAKTER IMPREZY

- 3.1 Impreza odbędzie się w sobotę 16 czerwca 2007 r. w godz. 8:30-21:00 i ma charakter pikniku rajdowo – wyścigowego.
- 3.2 W trakcie imprezy odbędzie się zbiorowe zapoznanie z trasą, przejazdy prób sprawnościowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji oraz przejazdy dowolne – niepunktowane.
- 3.3 Ponadto podczas trwania imprezy uczestnicy będą mieć możliwość skorzystania z nauki sportowej jazdy samochodem z profesjonalnym instruktorem, przejażdżek na prawym fotelu ciekawymi autami oraz z odpłatnego cateringu.

4. PRÓBY SPRAWNOŚCIOWE

4.1 Informacje ogólne

- 4.1.1 Przewidziano rozegranie jednej, długiej próby sprawnościowej wliczanej do klasyfikacji, ustawionej w formie Oes-u o długości ok. 3000 m.
- 4.1.2 Próba będzie przejeżdżana 5-cio krotnie. Pierwszy przejazd to zbiorowe zapoznanie z trasą. Kolejne 4 przejazdy (PS1-4), to przejazdy na czas.
- 4.1.3 Po zakończeniu przejazdów punktowanych organizator przewiduje możliwość odbycia przejazdów nie wliczanych do klasyfikacji.

4.2 Przebieg prób sprawnościowych

- 4.2.1 **START** do próby: samochód ustawiony przed linią startu.
- 4.2.2 **META**: lotna we wszystkich próbach. Brak mety stop.
- 4.2.3 **ŻÓŁTA FLAGA**: przeszkoda na torze jazdy
- 4.2.4 **CZERWONA FLAGA**: wstrzymanie przejazdu
- 4.2.5 Załoga ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z kolejnością, wg przydzielonego numeru startowego. Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej kolejce i przyjęcie czasu przejazdu równego Taryfie.
- 4.2.6 W oczekiwaniu na start do próby sprawnościowej nie może stać mniej niż 5 oraz więcej niż 10 samochodów.
- 4.2.7 W przypadku awarii samochodu należy fakt zgłosić kierownikowi próby, który dokona poprawki na liście startowej.

4.3 Punktacja

- 4.3.1 1 sekunda trwania próby to 1 pkt.karny.
- 4.3.2 Przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka, opony lub szykany to 5 pkt.karnych.
- 4.3.3 Falstart to 5 pkt.karnych.
- 4.3.4 Niewłaściwe przejechanie, nieukończenie lub nie wystartowanie w próbie to Taryfa, czyli 150% punktów uzyskanych przez najlepszego zawodnika w grupie.

4.4 Klasyfikacja

- 4.4.1 Do klasyfikacji będą się liczyć najlepsze 3 z 4 czasów przejazdu próby sprawnościowej.
- 4.4.2 Klasyfikacją zostaną objęci wszyscy uczestnicy, którzy uzyskają punkty za wszystkie próby sprawnościowe.
- 4.4.3 O zwycięstwie w GRUPIE oraz klasie pojemnościowej w GRUPIE II decyduje najmniejsza ilość punktów karnych pomniejszona o najgorszy przejazd każdej z prób.
- 4.4.4 W GRUPIE II stosuje się współczynniki do określenia liczby punktów za dany przejazd, określone w Regulaminie Pucharu Classicauto 2007.
- 4.4.5 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej GRUPIE otrzyma puchary Classicauto.
- 4.4.6 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej klasie pojemnościowej w GRUPIE II otrzyma dyplomy.
- 4.4.7 Organizator nie przewiduje klasyfikacji generalnej łączącej GRUPY.
- 4.4.8 Organizator przewiduje utworzenie GRUPY GOŚĆ, do udziały w której mogą zostać zakwalifikowani uczestnicy, którzy brali udział w opracowywaniu niniejszego regulaminu lub których auta jeszcze nie spełniają wymogów określonych w Regulaminie Pucharu Classicauto 2007 po indywidualnych konsultacjach z Przedstawicielem Patrona Medialnego (kontakt pkt.9.1). Dla GRUPY GOŚĆ nie przewidziano pucharów ani dyplomów.

4.5 Dyscyplina

- 4.5.1 Poza wyznaczonym obszarem prób sprawnościowych obowiązuje prędkość maksymalna 50 km/h.
4.5.2 Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń osób z ramienia organizatora lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

5. HARMONOGRAM CZASOWY

- 8.30 – otwarcie biura imprezy
8.30 – 10.30 – rejestracja uczestników, badanie techniczne
10.45 – odprawa z uczestnikami i opublikowanie listy startowej
11.00 – zbiorowe zapoznanie z trasą próby sprawnościowej PS1-4
11.30 – start do próby sprawnościowej PS1* (1-szy przejazd na czas)
13.00 – start do próby sprawnościowej PS2* (2-gi przejazd na czas)
14.30 – start do próby sprawnościowej PS3* (3-ci przejazd na czas)
16.00 – start do próby sprawnościowej PS4* (4-ty przejazd na czas)
17.30 – dowolne jazdy po próbie sprawnościowej bez pomiaru czasu
20.00 – opublikowanie wyników końcowych i rozdanie nagród
21.00 – oficjalne zakończenie imprezy

*Podany czas trwania prób sprawnościowych jest orientacyjny. W przypadku, gdy próby sprawnościowe zostaną rozegrane szybciej pozostanie więcej czasu na dowolne jazdy.

6. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

- 6.1 Uczestnikiem imprezy może być każda załoga spełniająca kryteria określone w Regulaminie Pucharu Classicauto 2007 oraz dysponująca autem zgodnym z w/w regulaminem, która wysłała zgłoszenie w nieprzekraczalnym terminie 15.06.2007r. do organizatora oraz wpłaci wpisowe w wyżej wymienionym terminie na konto organizatora określone w pkt.9.3.
6.2 W cenę wliczony jest wstęp na lotnisko dla dwóch osób, uczestnictwo w próbach sprawnościowych, udział w nauce sportowej jazdy samochodem.
6.3 Terminy nadsyłania zgłoszeń i wysokość wpisowego uzależniona od terminu:
6.3.1 Zgłoszenia przesłane do dnia 12.06.2007r.: **200zł**
6.3.2 Zgłoszenia przesłane w terminie 13.06.2007r.-15.06.2007: **250zł**
6.4 Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty należy przesłać w sposób określony w pkt. 9.4.

7. ZAKWATEROWANIE

- 7.1 Polecamy zakwaterowanie w jednym z trzech hoteli:
7.1.1 Hotel Centrum Szkoleniowo-Kongresowe, Al. Królewska 17, 24-100 Puławy, Tel/fax: ++48 81 887-73-06, ++48 81 887-73-07, <http://www.iunq.pulawy.pl>, 30 km od lotniska, w przypadku noclegu z piątku na sobotę i z soboty na niedzielę
7.1.2 Zajazd na Wieprzem, ul. Sarny 3, 08-504 Ułęż, tel.: +48 81 880 33 05, fax: +48 81 880 33 10, <http://www.nadwieprzem.pl>, 10 km od lotniska, wyłącznie w przypadku noclegu z piątku na sobotę
7.1.3 Hotel Olivia, ul. Warszawska 59 E, 08-500 Ryki, tel./fax: (081) 865 44 89 <http://www.olivia.com4.pl/>, 10 km od lotniska, wyłącznie w przypadku noclegu z piątku na sobotę

8. KIBICE

- 8.1 Serdecznie zapraszamy kibiców do wspólnej zabawy!
8.2 Z uwagi na dbałość o odpowiednie zabezpieczenie terenu imprezy przed niepowołanymi gośćmi warunkiem niezbędnym do wjechania/wejścia na teren imprezy przez kibiców jest pokazanie przy bramie wjazdowej któregośkolwiek numeru magazynu Classicauto. Wystarczy jeden egzemplarz przypadający na jedną grupę osób lub na jeden samochód.

9. KONTAKT / PRASA / INFORMACJE / PŁATNOŚCI / ZGŁOSZENIA / BIURO IMPREZY

- 9.1 Informacje na temat aut dopuszczonych do udziału w imprezie, Regulaminu Pucharu Classicauto oraz wydawanie akredytacji prasowych:
Piotr Życzynski
Przedstawiciel Patrona Medialnego
piotr.zyczynski@classicauto.pl
+48 602 15 16 50
9.2 Informacje organizacyjne, zgłoszenia:
Bartłomiej Nastalski
Dyrektor Imprezy
b.nastalski@rallyevents.pl
+48 665 37 36 35
9.3 Wpisowe należy wpłacić na rachunek:
Rally Events Sp. z o.o.
Ul. Królowej Marysieńki 58, 02-954 Warszawa
Numer rachunku bankowego: 88 1030 0019 0109 8530 0012 4445
Kwota: 200 do 12.06.2007r. lub 250 PLN w terminie 13-15.06.2007r.
Tytuł wpłaty: Ca track day Ułęż, Imię i Nazwisko kierowcy, adres e-mail/nr telefonu, marka samochodu
9.4 Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty należy przesłać:
A. Droga elektroniczną na e-mail: trackday@classicauto.pl (preferowane) lub
B. Faxem pod nr tel. 022 885 26 86 lub
C. Poczta: Bartłomiej Nastalski, Rally Events Sp.zo.o., Ul.Królowej Marysieńki 58, 02-954 Warszawa
9.5 Biuro imprezy czynne w godz. 8:30-21:00 16.06.2007 roku:
Lotnisko w „Ułężu”, na terenie Moto-Parku 08-503 Nowodwór 53 (woj.lubelskie), wjazd drugą bramą

10. PRZEPISY KOŃCOWE

- 10.1 W sprawach, które nie są ujęte w niniejszym regulaminie, obowiązują przepisy Regulaminu Pucharu Classicauto 2007 oraz Kodeksu Ruchu Drogowego.
10.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania zawodów, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
10.3 Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.