

# Classicauto track day

## Plan i Regulamin Classicauto track day „Tor Kielce” II Eliminacja Pucharu Classicauto 2007

### 1. ORGANIZATOR I PATRONAT

- 1.1 Patron medialny: Classicauto – magazyn prawdziwych samochodów
- 1.2 Zlecający organizację: Classicauto – magazyn prawdziwych samochodów
- 1.3 Patron internetowy: serwis internetowy youngtimer.pl
- 1.4 Patron imprezy: Automobilklub Kielecki
- 1.5 Organizator imprezy: Marcin Wolczyński, Ul. Warszawska 28a/48, 26-200 Końskie, NIP: 658-167-13-24.

### 2. MIEJSCE IMPREZY

- 2.1 Impreza odbędzie się na Torze "Kielce" w Miedzianej Górze, na terenie ośrodka "Moto Raj".

### 3. PLAN I CHARAKTER IMPREZY

- 3.1 Impreza odbędzie się w dniach 10-11 sierpnia 2007 roku (piątek-sobota) i ma charakter pikniku rajdowo – wyścigowego.
- 3.2 10 sierpnia 2007 roku (piątek) jest dniem nieobowiązkowym.
- 3.3 W trakcie imprezy odbędą się treningi dowolne, zbiorowe zapoznania z trasą, przejazdy prób sprawnościowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji oraz przejazdy dowolne – niepunktowane.
- 3.4 Ponadto podczas trwania imprezy uczestnicy będą mieć możliwość przejażdżek na prawym fotelu ciekawymi autami, skorzystania z odpłatnego cateringu oraz uczestnictwa w imprezach integracyjnych.

### 4. PRÓBY SPRAWNOŚCIOWE

#### 4.1 Informacje ogólne

- 4.1.1 Przewidziano rozegranie 3 prób sprawnościowych wliczanych do klasyfikacji, ustawionych w formie mini OS-u o długości od 1000m do 2000m każda.
- 4.1.2 Każda próba będzie przejeżdżana dwukrotnie.
- 4.1.3 Do klasyfikacji końcowej będzie się liczyć najlepszy czas przejazdu każdej z prób.
- 4.1.4 Po zakończeniu przejazdów punktowanych organizator przewiduje możliwość odbycia przejazdów nie wliczanych do klasyfikacji.
- 4.1.5 **Podczas II Eliminacji Pucharu Classicauto 2007 pilot jest zalecany, ale nie wymagany. Na czas trwania imprezy przepis nr 4.1 Regulaminu Pucharu Classicauto 2007 przestaje obowiązywać.**

#### 4.2 Przebieg prób sprawnościowych

- 4.2.1 **START** do próby: samochód ustawiony przed linią startu.
- 4.2.2 **META**: lotna we wszystkich próbach. Brak mety stop.
- 4.2.3 **ŻÓŁTA FLAGA**: przeszkoda na torze jazdy
- 4.2.4 **CZERWONA FLAGA**: wstrzymanie przejazdu
- 4.2.5 Załoga ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z kolejnością, wg przydzielonego numeru startowego. Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej kolejce i przyjęcie czasu przejazdu równego Taryfie.
- 4.2.6 W oczekiwaniu na start do próby sprawnościowej nie może stać mniej niż 5 oraz więcej niż 10 samochodów.
- 4.2.7 W przypadku awarii samochodu należy fakt zgłosić kierownikowi próby, który dokona poprawki na liście startowej.

#### 4.3 Punktacja

- 4.3.1 1 sekunda trwania próby to 1 pkt.karny.
- 4.3.2 Przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka, opony lub szykany to 5 pkt.karnych.
- 4.3.3 Falstart to 5 pkt.karnych.
- 4.3.4 Niewłaściwe przejechanie, nieukończenie lub nie wystartowanie w próbie to Taryfa, czyli 150% punktów uzyskanych przez najlepszego zawodnika w grupie.

#### 4.4 Klasyfikacja

- 4.4.1 Do klasyfikacji będą się liczyć najlepsze czasy przejazdu każdej z 3 prób sprawnościowych, przejeżdżanych dwukrotnie.
- 4.4.2 Klasyfikacją zostaną objęci wszyscy uczestnicy, którzy uzyskają punkty za wszystkie próby sprawnościowe.
- 4.4.3 O zwycięstwie w GRUPIE oraz klasie pojemnościowej w GRUPIE II decyduje najmniejsza ilość punktów karnych pomniejszona o najgorszy przejazd każdej z prób.
- 4.4.4 W GRUPIE II stosuje się współczynniki do określenia liczby punktów za dany przejazd, określone w Regulaminie Pucharu Classicauto 2007.
- 4.4.5 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej GRUPIE otrzyma puchary Classicauto.
- 4.4.6 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej klasie pojemnościowej w GRUPIE II otrzyma dyplomy.
- 4.4.7 Organizator nie przewiduje klasyfikacji generalnej łączącej GRUPY.
- 4.4.8 Organizator przewiduje utworzenie GRUPY GOŚĆ, do udziału w której mogą zostać zakwalifikowani uczestnicy, którzy brali udział w opracowywaniu niniejszego regulaminu lub których auta jeszcze nie spełniają wymogów określonych w Regulaminie Pucharu Classicauto 2007 po indywidualnych konsultacjach z Przedstawicielem Patrona Medialnego (kontakt pkt.9.1). Dla GRUPY GOŚĆ nie przewidziano pucharów ani dyplomów.

#### 4.5 Dyscyplina

- 4.5.1 Poza wyznaczonym obszarem prób sprawnościowych obowiązuje prędkość maksymalna 50 km/h.
- 4.5.2 Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń osób z ramienia organizatora lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

### 5. HARMONOGRAM CZASOWY

#### PIĄTEK – 10.08.2007 r. (dzień nieobowiązkowy)

- 16.00 – otwarcie biura imprezy, rejestracja uczestników, badanie techniczne  
18.00 – 20.00 - trening wolny na Torze „Kielce”  
21.00 – integracja w bazie imprezy

#### SOBOTA – 11.08.2007 r.

- 8.00 – 9.30 – rejestracja uczestników, badanie techniczne  
10.00 – opublikowanie listy startowej i odprawa z uczestnikami  
10.15 – zbiorowe zapoznanie z trasą  
10.30 – start pierwszego uczestnika do pierwszego przejazdu Prób S1 i PS2  
12:00 – start pierwszego uczestnika do drugiego przejazdu Prób S1 i PS2  
13:30 – przerwa techniczna  
14:00 – start pierwszego uczestnika do pierwszego przejazdu Próby S3  
15:30 – start pierwszego uczestnika do drugiego przejazdu Próby S3  
17.00 – dowolne jazdy po Torze „Kielce”  
19.00 – opublikowanie wyników końcowych, rozdanie nagród, oficjalne zakończenie imprezy  
21.00 – integracja w bazie imprezy

\*Podany czas trwania prób sprawnościowych jest orientacyjny. W przypadku, gdy próby sprawnościowe zostaną rozegrane szybciej pozostanie więcej czasu na dowolne jazdy.

### 6. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

- 6.1 Uczestnikiem imprezy może być każda załoga spełniająca kryteria określone w Regulaminie Pucharu Classcauto 2007 oraz dysponująca autem zgodnym z w/w regulaminem, która wyśle zgłoszenie w nieprzekraczalnym terminie 09.08.2007r. do organizatora oraz wpłaci wpisowe w wyżej wymienionym terminie na konto organizatora określone w pkt.9.3.
- 6.2 W cenę wliczony jest wstęp na teren imprezy dla dwóch osób, uczestnictwo w treningu dowolnym, uczestnictwo w próbach sprawnościowych i przejazdach dowolnych.
- 6.3 Terminy nadsyłania zgłoszeń i wysokość wpisowego uzależniona od terminu:
- 6.3.1** Zgłoszenia przesłane do dnia 06.08.2007r.: **200zł**
- 6.3.2** Zgłoszenia przesłane w terminie 07.08.2007r.-09.08.2007: **250zł**
- 6.4 Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty należy przesłać w sposób określony w pkt. 9.4.

### 7. ZAKWATEROWANIE

- 7.1 Polecamy zakwaterowanie w Ośrodku Moto-Raj lub w jednym z wielu innych miejsc wymienionych w Bazie noclegowej – w oddzielnym dokumencie.

### 8. KIBICE

- 8.1 Serdecznie zapraszamy kibiców do wspólnej zabawy!
- 8.2 Wstęp wolny!

### 9. KONTAKT / PRASA / INFORMACJE / PŁATNOŚCI / ZGŁOSZENIA / BIURO IMPREZY

- 9.1 Informacje na temat aut dopuszczonych do udziału w imprezie, Regulaminu Pucharu Classcauto oraz wydawanie akredytacji prasowych:

Piotr Życzyński  
Przedstawiciel Patrona Medialnego  
[piotr.zyczynski@classcauto.pl](mailto:piotr.zyczynski@classcauto.pl)  
+48 602 15 16 50

- 9.2 Informacje organizacyjne, zgłoszenia od 09.07.2007:

Marcin Wołczyński  
Dyrektor Imprezy  
[marcin.wolczynski@classcauto.pl](mailto:marcin.wolczynski@classcauto.pl)  
+48 601 408 780

- 9.3 Wpisowe należy wpłacić na rachunek:

Marcin Wołczyński  
Ul. Warszawska 28a/48  
26-200 Końskie  
Numer rachunku bankowego: 89-10600076-0000304000233805  
Nazwa banku: Bank BPH Kielce o/Końskie  
Kwota: 200 PLN do 06.08.2007r. lub 250 PLN w terminie 07-09.08.2007r.  
Tytuł wpłaty: Ca track day Tor Kielce, Imię i Nazwisko kierowcy, adres e-mail/nr telefonu, marka samochodu

- 9.4 Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty należy przesłać:

- A. Drogą elektroniczną na e-mail: [trackday@classcauto.pl](mailto:trackday@classcauto.pl) (preferowane) lub  
B. Faxem pod nr tel. (+48 22) 633 68 78 lub  
C. Poczta: Marcin Wołczyński, Ul. Warszawska 28a/48, 26-200 Końskie

- 9.5 Biuro imprezy czynne od godz.16:00 10.08.2007 do godz.19:00 11.08.2007 roku:

Tor "Kielce" w Miedzianej Górze

### 10. PRZEPISY KOŃCOWE

- 10.1 W sprawach, które nie są ujęte w niniejszym regulaminie, obowiązują przepisy Regulaminu Pucharu Classcauto 2007 oraz Kodeksu Ruchu Drogowego.
- 10.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania zawodów, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 10.3 Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.