

Regulamin Pucharu Classicauto 2007

1. ORGANIZATOR I PATRONAT

- 1.1 Patron medialny: Classicauto – magazyn prawdziwych samochodów
- 1.2 Zlecający organizację: Classicauto – magazyn prawdziwych samochodów
- 1.3 Współpraca medialna: serwis internetowy youngtimer.pl
- 1.4 Organizatorzy imprez: Osoby prawne, osoby fizyczne specjalizujące się w organizacji imprez samochodowych

2. ELIMINACJE I TERMINY

- 2.1 16 czerwca: Classicauto track day „Ułęż”, I Eliminacja, Moto-Park Ułęż
- 2.2 11 sierpnia: Classicauto track day „Tor Kielce”, II Eliminacja, Moto-Raj Miedziana Góra
- 2.3 28-29 września: Classicauto rally „Dębica”, III Eliminacja, Dębica. Impreza odbywa się w ramach III Eliminacji Mistrzostw Polski Dziennikarzy organizowanych przez Automobilklub Dziennikarzy Polskich

3. CEL I CHARAKTER IMPREZ

3.1 Classicauto track day

- 3.1.1 Imprezy mają charakter pikników rajdowo – wyścigowych.
- 3.1.2 W trakcie imprez odbywają się zapoznania z trasą, przejazdy prób sprawnościowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji oraz przejazdy dowolne – niepunktowane.
- 3.1.3 Jest to forma aktywnego wypoczynku w piknikowej atmosferze połączonej z rywalizacją na najładniej położonych torach wyścigowych lub zamkniętych lotniskach w Polsce.
- 3.1.4 Liczba uczestników jest ograniczona do 60 samochodów.
- 3.1.5 O fakcie udziału w imprezie decyduje kolejność zgłoszeń.

3.2 Classicauto rally

- 3.2.1 Imprezy z cyklu Classicauto rally mają charakter rajdowy.
- 3.2.2 Trasa rajdu składa się z prób sprawnościowych z pomiarem czasu zaliczanych do punktowanej klasyfikacji oraz jazdy okrężnej wg. itinerera pomiędzy próbami i bazą rajdu z określonym limitem czasu.
- 3.2.3 Liczba uczestników jest ograniczona do 30 samochodów.
- 3.2.4 O fakcie udziału w imprezie decyduje kolejność zgłoszeń.

4. WYMAGANIA WOBEC ZAŁÓG/UCZESTNIKÓW

- 4.1 Załoga składa się z Kierowcy i Pilota (Pilot jest wymagany na wszystkich imprezach).
- 4.2 Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy kategorii B.
- 4.3 Kierowca i Pilot biorący udział w próbach sprawnościowych zobowiązani są do jazdy w kasku oraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa (jeżeli auto jest w nie wyposażone).
- 4.4 Kierowca i Pilot biorący udział w próbach sprawnościowych nie mogą zamieniać się miejscami.
- 4.5 Samochód biorący udział w próbach sprawnościowych musi mieć zamknięte szyby, włączone światła, a w przypadku kabrioletów zaleca się jazdę z zamkniętym dachem.
- 4.6 Podczas prób sprawnościowych w samochodzie mogą przebywać wyłącznie 2 osoby.

5. SAMOCHODY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZACH

- 5.1 Do udziału w imprezie zostaną dopuszczone samochody osobowe wymienione w pkt.6 co najmniej w 85% oryginalne.
- 5.2 Wszelkie profesjonalne modyfikacje mające na celu przygotowanie auta do sportu są dopuszczalne.
- 5.3 Opony przeznaczone do użytku wyłącznie sportowego/zawodniczego (Competition only) na imprezach z cyklu Classicauto track day są dozwolone.
- 5.4 Samochody uczestników muszą być oznakowane materiałami reklamowymi dostarczonymi przez organizatora, posiadać ważne badanie techniczne, polisę OC i NNW oraz na wyposażeniu sprawną gaśnicę i 2 kaski.
- 5.5 Nie dopuszcza się stosowania nieoryginalnych jednostek napędowych pochodzących z samochodów innej marki oraz doładowania (turbosprężarek, sprężarek, NOS) do silników atmosferycznych, chyba że miało to miejsce w historii.

6. GRUPY I KLASY

Samochody zostały podzielone na 4 GRUPY dla których jest prowadzona oddzielna klasyfikacja.

6.1 GRUPA I – WETERAN

- 6.1.1 Auta produkowane do 31/12/1946 o charakterze sportowo-turystycznym.
- 6.1.2 Przewidziano wyłącznie klasyfikację generalną w GRUPIE I (nie ma współczynników wiekowych i klas pojemnościowych).

6.2 GRUPA II – OLD & YOUNGTIMER

- 6.2.1 Auta produkowane od 1/1/1947 do 31/12/1982 (86).
- 6.2.2 Klasy pojemnościowe:
 - GR II – 1300: samochody o pojemności do 1300 ccm
 - GR II – 2000: samochody o pojemności od 1301 ccm do 2000 ccm
 - GR II – 2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 ccm

- 6.2.3 W przypadku samochodów wyposażonych w doładowanie, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.7, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.
- 6.2.4 W przypadku samochodów wyposażonych w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.7, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.
- 6.2.5 Współczynniki wiekowe (czas przejazdu prób sprawnościowych zostanie przemnożony przez współczynnik):
- | | | |
|-------------|----------------|--------|
| od 1/1/1947 | do 31/12/1965 | x 0,95 |
| od 1/1/1966 | do 31/12/1971 | x 0,96 |
| od 1/1/1972 | do 31/12/1976 | x 0,97 |
| od 1/1/1977 | do 31/12/1982 | x 0,99 |
| od 1/1/1983 | do 31/12/1986* | x 1,00 |
- 6.2.6 Przewidziano klasyfikację wg klas pojemnościowych oraz klasyfikację generalną w GRUPIE II z uwzględnieniem współczynników wiekowych.

*dotyczy wyłącznie aut, których produkcja konkretnego typu i modelu rozpoczęła się przed 1982 rokiem, pod warunkiem że nie zostały wymienione w GRUPIE II. Polonez 2000 (z wyjątkiem modelu Caro i Atu), Alfa Romeo Spider, Fiat 124 Spider, Fiat x1/9, Mini Mk III, Opel Manta oraz BMW E24 wyprodukowane po 1986 roku są również klasyfikowane w tej grupie.

6.3 GRUPA III – CLASSIC RALLY & RACE

6.3.1auta produkowane od 1/1/1983 do 31/12/1997 roku z poniższej listy:

- Alfa Romeo 75,
- Alfa Romeo 155 Q4,
- Alfa Romeo GTV6,
- Alpine A310,
- Alpine Renault GTA / V6 GT / V6 Turbo,
- Alpine Renault A610,
- Audi Ur-quattro,
- Audi quattro Sport,
- Audi S2,
- Audi 200 quattro 10v (bez kombi),
- BMW M Power E30,
- BMW M Power E24,
- Datsun 280ZX (S130),
- Ferrari,
- Fiat Uno 1.3 Turbo MK I,
- Ford Sierra 2.8 XR4i,
- Ford Sierra 2.8 XR4x4,
- Ford Sierra Mercury 2.3 XR4ti,
- Ford Sierra RS Cosworth MK I-II,
- Ford Escort RS Cosworth,
- Honda CRX MK I-II,
- Honda Prelude MK II-III,
- Lamborghini,
- Lancia Delta Integrale,
- Lotus,
- Opel Lotus-Omega,
- Porsche 944,
- Porsche 924,
- Porsche 928,
- Porsche 911,
- Porsche 968,
- Maserati,
- Mazda MX-5,
- Mazda RX 7,
- Mazda 323 4wd,
- Mazda 323 GTR,
- Mercedes 190 2.3 - 2.5 16V,
- Mercedes W126 SEC,
- Mitsubishi Galant vr4,
- Mitsubishi Starion Turbo,
- Mitsubishi Lancer EX 1.8 Turbo,
- Mitsubishi Lancer Evo I-IV,
- Nissan 300ZX (Z31),
- Nissan Sunny GTI-R,
- Nissan 200 SX,
- Peugeot 205 GTI,
- Peugeot 205 Rally,
- Peugeot 405 T16,
- Renault 21 Turbo 4x4,
- Renault 5 Alpine Turbo,
- Renault 5 GT Turbo,
- Renault 5 Turbo I i II,
- Renault Clio Williams;
- Subaru SVX,
- Subaru RX Turbo,
- Subaru XT Turbo,
- Subaru Legacy Turbo (bez kombi),
- Subaru Impreza GT (bez kombi),
- Toyota Corolla AE86,

- Toyota Corolla AE82 GT,
- Toyota Celica Supra MK II
- Toyota Supra MK III,
- Toyota Supra MK IV,
- Toyota Celica GT Four,
- Toyota MR 2,
- TVR,
- VW Golf II Rallye,

6.3.2 Inne legendarne auta z lat 1983-1997 nie uwzględnione na liście – po konsultacji z Przedstawicielem Patrona Medialnego wymienionym w pkt. 8.1.

6.3.3 Przewidziano wyłącznie klasyfikację generalną w GRUPIE III (nie ma współczynników wiekowych i klas pojemnościowych).

6.4 GRUPA IV – HOBBY REPLIKA

6.4.1 Auta będące replikami lub kopiami aut wymienionych w GRUPIE I lub II (np. Lotus Super Seven)

6.4.2 Przewidziano wyłącznie klasyfikację generalną w GRUPIE III (nie ma współczynników wiekowych i klas pojemnościowych).

7. KLASYFIKACJA KOŃCOWA PUCHARU CLASSICAUTO 2007

7.1 W klasyfikacji generalnej każdej z grup stosowana będzie następująca punktacja:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9 i dalsze
Punkty	10	8	6	5	4	3	2	1	0

7.2 Ponadto w GRUPIE II, w klasach pojemnościowych stosowana będzie następująca punktacja zależna od frekwencji w klasie (na liście startowej danej imprezy):

Miejsce	Frekwencja w klasie							
	≥8	7	6	5	4	3	2	1
1	10	8	6	5	4	3	2	1
2	8	6	5	4	3	2	1	
3	6	5	4	3	2	1		
4	5	4	3	2	1			
5	4	3	2	1				
6	3	2	1					
7	2	1						
8	2							

7.3 Punkty z klasyfikacji generalnej nie łączą się z punktami z klasyfikacji pojemnościowej.

7.4 Pod koniec sezonu zostanie wyłoniony Mistrz i dwóch V-ce Mistrzów Pucharu Classicauto 2007 w każdej z GRUP.

7.5 W GRUPIE II zostanie wyłoniony Mistrz i dwóch V-ce Mistrzów Pucharu Classicauto 2007 w każdej z klas pojemnościowych.

7.6 Klasyfikacją końcową zostaną objęci uczestnicy, którzy wezmą udział w minimum 1 imprezie wymienionej w pkt.2.

8. UWAGI I PYTANIA DO REGULAMINU

8.1 Uwagi i pytania związane z niniejszym regulaminem należy kierować do:

Piotr Życzyński
 Przedstawiciel Patrona Medialnego
piotr.zyczynski@classicauto.pl
 +48 602 15 16 50

9. PRZEPISY KOŃCOWE

9.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprez, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

9.2 Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.

9.3 Życzymy udanej zabawy połączonej ze zdrową rywalizacją!