

Samochody dopuszczone do startu w Grupie Youngtimer (lata 1985-1996)

Alfa Romeo

75

164 Turbo / 3.0 V6

SZ

155 2.0 Turbo Q4/2.5 V6

Alfetta

GTV/GTV6/GTV Turbo/GTV V8

Giulietta

Alpine

Alpine Renault

Aston Martin

Audi

Ur-quattro

Coupe quattro

Sport quattro

200 quattro

S (wszystkie modele)

RS (wszystkie modele)

V8

Bentley

Bristol

BMW

M Power

E30: 3 18 iS, 325 i, Alpina

E23

E24

E28: 525/528 i/535 i

Bugatti

Caterham

Datsun

280 ZX

Ferrari

Fiat

X1/9

124 Spider (Pininfarina, Spider Azurra / Spidereuropa / Volumex),

125p: 1500, 1600, 1800, 2000 (wyłącznie stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki),

Uno Turbo

Ritmo Abarth

126: profesjonalnie przygotowany do sportu wg przepisów homologacyjnych Grupy 2 i

oryginalne rajdówki z epoki

Ford

Sierra: XR4i 2.8, XR 4x4 2.8 / 2.9, Cosworth

Escort: Cosworth, RS Turbo, RS 2000, XR3i

Fiesta: XR2/XR2i, RS Turbo

Honda

CRX

Prelude

Jaguar

Lamborghini

Lancia

Delta Turbo Integrale

Thema 8.32

Lotus

Maserati

Mazda

MX-5

RX-7

323 4WD, GTX/GTR

Mercedes-Benz

190: 2.3 16V / 2.5 16V

W107

W126 SEC

W126

W124 500E

W129

W140

AMG

Mini

Mitsubishi

Galant VR4

Starion Turbo

Lancer: EX 1.8 Turbo, Evolution

Morgan

Nissan

200 SX

300 ZX

Skyline

Sunny: GTi, GTi-R

Opel

Kadett GSi (stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki)

Lotus-Omega

Peugeot

106: XSi, S16, Rallye

205: GTi, Rallye

405: Mi 16, T1 6

Polonez

1500, 1600, 1800, 2000 (wyłącznie „Borewicz“ lub model „przejściowy“, stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki),

Porsche

Renault

21 Turbo 4x4

25: V6 / V6 Turbo

5: GT Turbo, Alpine, Turbo 1 i 2

Clio: 1.8 RSI, Williams

Safrane Biturbo

Rolls-Royce

Rover

SD1

200 Coupe Turbo

SAAB

900 Turbo

Subaru

SVX

RX Turbo

XT Turbo

Legacy Turbo
Impreza Turbo (bez kombi)
Trabant (stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki)
Toyota
Corolla: AE86, AE82 GT
Celica Supra
Celica GT Four
Supra
MR2 TVR
Wartburg (stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki)
Volvo
850: T5 / T5R / R
480
VW
Golf II: GTi / G60 (stan kolekcjonerski lub profesjonalne rajdówki), Rallye

Dyrektor

Marek Sitek