



# *Classicauto*

MAGAZYN PRAWDZIWYCH SAMOCHODÓW

KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM  
„Classicauto *Rajd Magurski*”

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

Biecz, dn. 6-7 maja 2011

**WSTĘP**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2011, Regulaminu Ramowego Mistrzostw Strefy Wschodniej, Regulaminu Ramowego Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w KJS oraz Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**PROGRAM IMPREZY**

Otwarcie listy zgłoszeń	01.04.2011	godz. 00.00
Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	22.04.2011	godz. 12.00
Opublikowanie listy zgłoszonych w I terminie	24.04.2011	godz. 18.00
Zamknięcie listy zgłoszeń - II termin	03.05.2011	godz. 18:00
Odbiór administracyjny	06.05.2011	godz. 12.00-16.00
Badanie kontrolne BK-1	06.05.2011	godz. 12.30-16.30
Pierwsze posiedzenie ZSS	06.05.2011	godz. 17.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	06.05.2011	godz. 17.30
Zapoznanie z trasą Próby PS 3/5/7, 4/6/8	06.05.2011	godz. 14.00-16.00
Zapoznanie z trasą Próby PS 9/11, 10/12	06.05.2011	godz. 16.00-18.00
Start I załogi Etap 1	06.05.2011	godz. 19.00
Meta I załogi Etap 1	06.05.2011	godz. 20.30
Start I załogi Etap 2	07.05.2011	godz. 09.00
Meta I załogi Etap 2	07.05.2011	godz. 17.30
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej po 1 etapie	06.05.2011	godz. 22.00
Publikacja listy startowej do 2 etapu	06.05.2011	godz. 22.30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	07.05.2011	godz. 20.00
Rozdanie nagród / dyplomów, pucharów/	07.05.2011	godz. 21.00

**1. USTALENIA OGÓLNE**

**1.1 Miejsce i termin imprezy**

KJS „Classicauto Rajd Magurski” odbędzie się w dniu **6-7 maja 2011 roku** na terenie Gmin Biecz i Lipinki  
 Start 06.05.2011 /piątek/ – godz. 19.00 – Biecz, ul. Kolejowa  
 Meta 07.05.2011 /sobota/ – godz. 17.30 – Biecz, Rynek

**1.2 Nazwa i ranga imprezy**

Konkursowa Jazda Samochodem pod nazwą „Classicauto Rajd Magurski” w ramach „Ogólnopolskich Zawodów Clasicauto” pod patronatem **Starosty Gorlickiego Pana Mirosława Wędrychowicza**

**1.3 Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy: **9/2011** z dnia 05.04.2011 r.

**1.4 Lokalizacja Biura**

Biuro do dnia **6 maja 2011** znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Bieckiego ul. Kazimierza Wielkiego 31, tel.667997776

**e-mail: klub@autobiecz.pl**

W dniu **6 maja** od godz. **12.00 – 21.00** w **Sali Posiedzeń Urzędu Miasta i Gminy Biecz ul. Rynek**

W dniu **7 maja** od godz. **7.00 – 20.00** w **Remizie OSP w Bieczu ul. Kazimierza Wielkiego**

**1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego,**

**START – Rynek- Biecz**

**META – Rynek - Biecz**

**PARK ZAMKNIĘTY – Rynek - Biecz**

**1.6 Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składać się będzie z 2 Etapów podzielonych na 7 sekcji. Na trasie zlokalizowanych będzie 12 prób sprawnościowych, poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: **asfalt**

Długość trasy: około **150 km**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

**2. ORGANIZACJA****2.1 Nazwa organizatora: Automobilklub Biecki****2.2 Adres: 38-340 Biecz ul. Kazimierza Wielkiego 31****2.3 Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący	<b>Wiesław Dymiński</b>	Lic. kl. I – 100/03
Członek	<b>Marek Ryndak</b>	Lic. kl. I – 532/04
Członek	<b>Piotr Ryndak</b>	Lic. kl. I – 589/06

**2.4 Główne Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy	<b>Marek Sitek</b>	Lic. kl. I – 526/04
Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia	<b>Jakub Wszolek</b>	Lic. kl. I – 643/06
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych i kontaktu z zawodnikami	<b>Krzysztof Mikruta</b>	Lic. kl. II – 14/2008
Asystent Dyrektora ds. sędziów	<b>Daniel Wójcikiewicz</b>	Lic. kl. I – 644/07
Biuro	<b>Angelika Mróz</b>	Lic. kl. II – 6/2010
Komisja obliczeń	<b>Krzysztof Zając</b>	Lic. kl. I – 642/07
Kierownik komisji technicznej	<b>Robert Kosiba</b>	Lic. kl. II – 9/2008
	<b>Konrad Tumidajewicz</b>	<b>PS 1,2 Prolog</b> Lic. kl. I – 822/11
Kierownicy prób sprawnościowych	<b>Konrad Tumidajewicz</b>	<b>PS 3,5,7 Kryg</b> Lic. kl. I – 822/11
	<b>Hubert Bochnak</b>	<b>PS 4,6,8 Pagorzyna</b> Lic. kl. I – 427/03
	<b>Hubert Bochnak</b>	<b>PS 9,11 Wójtowa</b> Lic. kl. I – 427/03
	<b>Konrad Tumidajewicz</b>	<b>PS 10,12 Kryg II</b> Lic. kl. I – 822/11

**3. ZGŁOSZENIA****3.1 Załoga**

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

**3.2 Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

**3.3 Procedura zgłoszeń**

- 3.3.1 W I terminie zgłoszenia na oryginalnym druku wysłane na adres e-mail [rajd@classicauto.pl](mailto:rajd@classicauto.pl) poparte wpłatą wpisowego będą przyjmowane wyłącznie pocztą elektroniczną do dnia **22.04.2011 do godz. 12.00**.

**Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.**

W II terminie w przypadku wolnych miejsc na liście.

**Zgłoszenia w II przyjęte będą wyłącznie po opłaceniu wpisowego odpowiedniego dla II terminu zgłoszeń.**

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.3.4. **Zgłoszenia niepełne lub na innych drukach nie będą przyjmowane.**

### 3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **60**

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **60** załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń wraz z wpisowym do Biura Imprezy.**

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

### 3.6 Podział na grupy i klasy

#### **3.6.1 GRUPA I – OL DTIMER CLASSI C**

**3.6.1.1** Auta wyprodukowane do 31/12/1982 w stanie **ORYGINALNYM** z ewentualnymi odstępstwami określonymi w punkcie 3.6.1.11.

**3.6.1.2** Klasy pojemnościowe:

GRI – 1300: samochody o pojemności do 1300 cc

GRI – 1600: samochody o pojemności od 1301 cc do 1600 cc

GRI – 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc

GRI – 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc

GRI – 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc

**3.6.1.3** W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1,7, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

**3.6.1.4** W przypadku silników z zapłonem samoczynnym (diesel) wyposażonych w doładowanie nie stosuje się współczynnika.

**3.6.1.5** Współczynniki wiekowe (czas przejazdu prób sprawnościowych zostanie przemnożony przez współczynnik):

A. do 31/12/1955 x 0,90

B. od 1/1/1956 do 31/12/1960 x 0,92

C. od 1/1/1961 do 31/12/1965 x 0,94

D. od 1/1/1966 do 31/12/1970 x 0,96

E. od 1/1/1971 do 31/12/1975 x 0,98

F. od 1/1/1976 do 31/12/1980 x 0,99

G. od 1/1/1981 do 31/12/1982 x 1,00

**3.6.1.6** Jednostka napędowa musi pochodzić z gamy silników montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej wersji, generacji nadwozia. Nie są dozwolone żadne modyfikacje silnika, ani zmiany jego systemu zasilania (np. gaźniki na wtrysk i odwrotnie). Modyfikacje gaźników po konsultacji z właścicielem cyklu.

**3.6.1.7** Rozmiary felg i opon muszą odpowiadać wartościom przewidzianym przez producenta dla danego auta, za wyjątkiem dla opon (patrz punkt 7.12).

**3.6.1.8** Dopuszcza się zamianę oryginalnych kół i opon o średnicy metrycznej (np. Michelin TRX) na najbardziej zbliżony, wyrażony w calach.

**3.6.1.9** W szczególności wyklucza się użycie następujących elementów: klatek i pałaków bezpieczeństwa, foteli kubełkowych, szelkowych pasów bezpieczeństwa (za wyjątkiem patrz p. 7.11), współczesnych i nieoryginalnych sportowych kierownic, sportowych nakładek na pedały, sportowych wydechów, zawieszek gwintowanych i innych elementów w jakikolwiek sposób zwiększających możliwości auta, a nie będących jego wyposażeniem seryjnym.

**3.6.1.10** Nie dopuszcza się usuwania jakichkolwiek seryjnych elementów nadwozia (zderzaki, atrapy, szyby, klamki, pokrywy masek, reflektory, listwy itd.)

**3.6.1.11** W starszych samochodach nie posiadających fabrycznych punktów mocowania pasów bezpieczeństwa dopuszcza się zastosowanie współczesnych szelkowych pasów bezpieczeństwa.

**3.6.1.12** Dopuszcza się następujące odstępstwa od oryginalności:

- nieoryginalne wzory felg
- opony o współczesnym bieżniku
- opony odbiegające SZEROKOŚCIĄ od rozmiarów przewidzianych przez producenta o +/- 10 mm (np. 185 zamiast 175 itd.)
- dodatkowe oświetlenie
- chłodnice z innego materiału niż oryginalny
- nieoryginalne dodatkowe elektryczne wentylatory chłodnicy
- zapinki masek

## KJS Clasicauto Rajd Magurski

- nieoryginalne skrzynie biegów, ale o ilości mechanicznych przełożeń zgodnej z fabryczną specyfikacją
- nieoryginalne materiały tapicerki
- brak tapicerki w bagażniku
- haldy
- dodatkowe zegary
- wszelkie dodatkowe elementy mocowane do nadwozia utrzymane w klimacie epoki i pasujące
- do danego modelu (bagażniki, siatki na reflektorach, itp.)

### **3.6.2 GRUPA II – OL DTIMER SPORT**

**3.6.2.1** Auta wyprodukowane do 31/12/1984 modyfikowane do sportu oraz auta w stanie oryginalnym nie spełniające wiekowych wymogów Grupy Oldtimer Classic, spełniające wymogi techniczne określone w punktach **3.6.2.6** do **3.6.2.11**.

Do startu w Grupie Oldtimer Sport dopuszczone są (na wniosek zgłaszającego) także auta z roczników 1985 i 1986 (co najmniej 25-letnie), jeśli model danego samochodu dostępny był już w sprzedaży w roku 1984 W CAŁKOWICIE IDENTYCZNEJ SPECYFIKACJI.

Do startu w Grupie Oldtimer Sport dopuszczone są (na wniosek zgłaszającego) auta polskiej produkcji (Fiat 125p, FSO 1500, Polonez do modelu MR'87 włącznie, Maluch) wyprodukowane do końca 1991 roku, pod warunkiem spełnienia wymagań technicznych z punktów **3.6.2.6** do **3.6.2.11**

**3.6.2.2** Klasy pojemnościowe:

GR11 – 1300: samochody o pojemności do 1300 cc

GR11 – 1600: samochody o pojemności od 1301 cc do 1600 cc

GR11 – 2000: samochody o pojemności od 1601 cc do 2000 cc

GR11 – 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc

GR11 – 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc

**3.6.2.3** W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1,7, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

**3.6.2.4** W przypadku silników z zapłonem samoczynnym (diesel) wyposażonych w doładowanie pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1,2, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

**3.6.2.5** Współczynniki wiekowe (czas przejazdu prób sprawnościowych zostanie przemnożony przez współczynnik):

A. do 31/12/1955 x 0,94

B. od 1/1/1956 do 31/12/1960 x 0,95

C. od 1/1/1961 do 31/12/1965 x 0,96

D. od 1/1/1966 do 31/12/1970 x 0,97

E. od 1/1/1971 do 31/12/1975 x 0,98

F. od 1/1/1976 do 31/12/1980 x 0,99

G. od 1/1/1981 do 31/12/1984 x 1,00

H. warunkowe roczniki po 1984 x 1,01

**3.6.2.6** Jednostka napędowa (blok) musi pochodzić z gamy silników montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej wersji, generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrządu, brak lub obecność doładowania. Ewentualne modyfikacje systemu zasilania po konsultacji z właścicielem cyklu. Dopuszcza się stosowanie innych silników pod warunkiem, że miało to miejsce w historii. Dopuszcza się inne modyfikacje jednostki napędowej, które miały miejsce w historii. W przypadku zaistnienia takich modyfikacji zawodnik jest zobowiązany do przedstawienia stosownej dokumentacji lub materiałów archiwalnych przed imprezą lub podczas badania technicznego w dniu imprezy.

**3.6.2.7** Auta wyprodukowane do 31.12.1984 r. nie spełniające wymagań zawartych w punkcie 8.6, a wyposażone w jednostkę napędową montowaną w danym modelu samochodu (także w kolejnej generacji) w okresie do 31.12.1996 r. (spełniającą wymagania dotyczące silników w Grupie Youngtimer) mogą wystartować w Grupie Youngtimer za zgodą Organizatora.

**3.6.2.8** Felga z oponą nie może wystawać poza obrys samochodu.

**3.6.2.9** Przednia szyba musi być szklana, zgodna z fabryczną specyfikacją.

**3.6.2.10** Ilość drzwi musi być zgodna z fabryczną specyfikacją.

**3.6.2.11** Dopuszcza się wszelkie inne modyfikacje samochodu.

### **3.6.3 GRUPA III – YOUNGTIMER**

**3.6.3.1** Auta wyprodukowane od 1/1/1985 do 31/12/1996 roku spełniające wymogi techniczne określone w punktach 9.7 do 9.12 wymienione w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, inne z tego okresu spoza listy zawartej w załączniku nr 2 za zgodą Dyrektora KJS oraz auta starsze wymienione w punkcie 8.7.

**3.6.3.2** Auta z GRUP I i II spełniające wymogi tych grup, w przypadku gdy uczestnik wyrazi taką wolę, a Dyrektor KJS wyrazi na to zgodę.

**3.6.3.3** Klasy pojemnościowe:

GRIII – 1600: samochody o pojemności do 1600 cc

GRIII – 2000: samochody o pojemności do 2000 cc

GRIII – 3000: samochody o pojemności od 2001 cc do 3000 cc

GRIII – 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 cc

**3.6.3.4** W przypadku samochodów z zapłonem iskrowym wyposażonych w doładowanie lub w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.7, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

**3.6.3.5** W przypadku samochodów wyposażonych w doładowany silnik diesla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.3, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

**3.6.3.6** Współczynniki wiekowe dla aut (czas przejazdu prób sprawnościowych zostanie przemnożony przez współczynnik):

A. do 31/12/1990 x 0,99

B. od 1/1/1991 do 31/12/1996 x 1,0

**3.6.3.7** Jednostka napędowa (blok) musi pochodzić z gamy silników montowanych oryginalnie w okresie produkcji danej wersji, generacji nadwozia. Poza tym oryginałowi odpowiadać muszą: rodzaj systemu zasilania, ilość zaworów, ilość świec zapłonowych, ilość wałków rozrządu, brak lub obecność doładowania. Dopuszcza się stosowanie innych silników pod warunkiem, że miało to miejsce w historii. Dopuszcza się inne modyfikacje jednostki napędowej, które miały miejsce w historii. W przypadku zaistnienia takich modyfikacji zawodnik jest zobowiązany do przedstawienia stosownej dokumentacji lub materiałów archiwalnych przed imprezą lub podczas badania kontrolnego o w dniu imprezy.

**3.6.3.8** Auta wyprodukowane do 31.12.1996 r. nie spełniające wymagań zawartych w powyższym punkcie mogą wystartować w Grupie Open, w miarę wolnych miejsc, za zgodą Dyrektora KJS.

**3.6.3.9** Felga z oponą nie może wystawać poza obrys samochodu.

**3.6.3.10** Przednia szyba musi być szklana, zgodna z fabryczną specyfikacją.

**3.6.3.11** Ilość drzwi musi być zgodna z fabryczną specyfikacją.

**3.6.3.12** Dopuszcza się wszelkie inne modyfikacje samochodu.

### **3.6.4. GRUPA IV – OPEN**

**3.6.4.1** Dowolne auta dopuszczone przez Dyrektora KJS

3.6.5. Grupę stanowi minimum pięć a klasę minimum cztery samochody.

3.6.6. Ostateczny podział na grupy i klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- I termin: **400 zł**

- II termin: **500 zł**

3.7.2. Wpłaty:

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

Bank Spółdzielczy w Bieczu nr. konta 49 8627 0001 2002 3001 8887 0001

3.7.3. Zwrot wpisowego:

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora
- odwołania KJS.

## **4. UBEZPIECZENIE**

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1 Numery startowe

Numery startowe należy umieścić na przednich drzwiach samochodu cyframi w kierunku przodu samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

## 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 6.1 Miejsce i czas:

**Sala posiedzeń – Urząd Gminy w Bieczu, Rynek**

**w godz. 12.00 - 16.00**

### 6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

## 7. BADANIE KONTROLNE

### 7.1 Miejsce i czas:

**Rynek - Biecz**

**w godz. 12:30 – 16.30**

### 7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 5 Regulaminu Ramowego.

## 8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 8.1 Miejsce i czas:

**Sala posiedzeń – Urząd Gminy w Bieczu, Rynek**

**godz. 18.15**

## 9. START

### 9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej do KJS:

**Rynek – Biecz - godz. 17:30**

### 9.2. Start KJS

**Rynek – Biecz - godz. 19:00**

Start załóg wg listy startowej w odstępach, co 1 minuta.

## 10. PRZEBIEG IMPREZY

### 10.1 Wymiana kart drogowych

Wręczenie kart drogowych podczas KJS będzie odbywać się w następującym porządku:

- sekcja 1 – piątek – Odbiór Administracyjny
- sekcja 2 – piątek – PKC 1A
- zwrot kart po sekcji 2 w PKC 2A
- sekcja 3 – sobota – PKC 2B
- sekcja 4 – sobota – PKC 4A
- sekcja 5 – sobota – PKC 6A
- sekcja 6 – sobota – PKC 8A
- sekcja 7 – sobota – PKC 10A
- zwrot kart po sekcji 7 – PKC 12 A- Meta

### 10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu KJS

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę KJS.

### **10.3 Zapoznanie z trasą**

Zapoznanie z trasą odbywać się może tylko w godzinach ściśle określonych w niniejszym regulaminie uzupełniającym. Zapoznanie poza tymi godzinami może odbyć się tylko i wyłącznie za zgodą Dyrektora. W trakcie trwania zapoznania w żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na próbach „pod prąd”. Każdy stwierdzony przypadek jazdy pod prąd próby skutkować będzie niedopuszczeniem do startu w KJS.

### **10.4. Procedura startu**

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter pokazuje załodze tabliczki z napisami odpowiednio **30 i 15** a później głośno odlicza **10, 5, 4, 3, 2, 1** i ręką podaje sygnał startu.

## **11. NAGRODY**

### **11.1 Rozdanie nagród**

**Restauracja GRODZKA ul. Kazimierza Wielkiego - godz. 21:00**

## **12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE**

- wg uznania ZSS

## **13. PROTESTY**

### **13.1 Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **13.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### **13.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości 4-krotnego wpisowego.

## **14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Biecz, dn. 25.03.2011 r.

**Dyrektor**  
**Classicauto Rajd Magurski**  
**Marek Sitek**

**Zatwierdzono przez:**

***Okręgową Komisję Sportu Samochodowego  
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie  
Andrzej Makaran - Przewodniczący OKSS PZM***

Załącznik nr 1

Zestaw kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Nie sportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Nieprzestrzeganie punktu <b>10.3</b>	Niedopuszczenie do startu
9. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
10. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
11. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
12. Za rozbicie lub przesunięcie szykany lub wygradzenia	10 pkt.
13. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami ( za każdą linię)	5 pkt.
14. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
15. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
16. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
17. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
18. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
19. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
20. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
21. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
22. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
23. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt
24. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
25. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
26. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% punktów karnych najlepszego uczestnika w klasie

KJS Clasicauto Rajd Magurski

Zał. 2a Harmonogram Etap 1

ETAP 1 Piątek, 6 maja 2011						
PKC PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przejazd.	Czas 1 załogi
1	Start - Biecz, ul. Kolejowa					19:00
<b>PS-1</b>	<b>Prolog 1</b>	<b>0,70</b>				<b>19:03</b>
1A	Komasacja - wjazd		0,55	1,25	7'	19:10
2	Komasacja - wyjazd & Biecz ul. Kolejowa				1h10'	20:20
<b>PS-2</b>	<b>Prolog 2</b>	<b>0,70</b>				<b>20:23</b>
2A	Meta, Etap 1		0,55	1,25	7'	20:30

<b>Etap 1</b>	<b>1,40</b>	<b>1,10</b>	<b>2,50</b>
---------------	-------------	-------------	-------------

## KJS Clasicauto Rajd Magurski

## Załącznik 2b Harmonogram Etap 2

ETAP 2 Sobota, 7 maja 2011						
PKC PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1 załogi
2B	Start II etapu - Biecz, Rynek					09:00
3	Kryg		9,20	9,20	20'	09:20
<b>PS-3</b>	<b>Kryg I</b>	<b>1,00</b>				<b>09:23</b>
4	Pagorzyna		7,00	8,00	15'	09:38
<b>PS-4</b>	<b>Pagorzyna</b>	<b>1,00</b>				<b>09:41</b>
4A	Komasacja - wjazd		9,60	10,60	19'	10:00
4B	Komasacja - wyjazd				30'	10:30
5	Kryg		9,20	9,20	20'	10:50
<b>PS-5</b>	<b>Kryg I</b>	<b>1,00</b>				<b>10:53</b>
6	Pagorzyna		7,00	8,00	15'	11:08
<b>PS-6</b>	<b>Pagorzyna</b>	<b>1,00</b>				<b>11:11</b>
6A	Komasacja - wjazd		9,60	10,60	19'	11:30
6B	Komasacja - wyjazd				30'	12:00
7	Kryg		9,20	9,20	20'	12:20
<b>PS-7</b>	<b>Kryg I</b>	<b>1,00</b>				<b>12:23</b>
8	Pagorzyna		7,00	8,00	15'	12:38
<b>PS-8</b>	<b>Pagorzyna</b>	<b>1,00</b>				<b>12:41</b>
8A	Przegrupowanie - wjazd		9,60	10,60	19'	13:00
8B	Przegrupowanie - wyjazd				2h00'	15:00
9	Wójtowa		8,40	8,40	19'	15:19
<b>PS-9</b>	<b>Wójtowa</b>	<b>1,00</b>				<b>15:22</b>
9	Kryg		7,00	8,00	15'	15:37
<b>PS-10</b>	<b>Kryg II</b>	<b>1,00</b>				<b>15:40</b>
10A	Komasacja - wjazd		9,60	10,60	20'	16:00
10B	Komasacja - wyjazd				30'	16:30
11	Wójtowa		8,40	8,40	19'	16:49
<b>PS-11</b>	<b>Wójtowa</b>	<b>1,00</b>				<b>16:52</b>
12	Kryg		7,00	8,00	15'	17:07
<b>PS-12</b>	<b>Kryg II</b>	<b>1,00</b>				<b>17:10</b>
12A	Meta, Biecz - Rynek		9,00	10,00	20'	17:30

<b>Etap 1</b>	<b>1,40</b>	<b>1,10</b>	<b>2,50</b>	<b>56,0%</b>
<b>Etap 2</b>	<b>10,00</b>	<b>126,80</b>	<b>136,80</b>	<b>7,3%</b>
<b>Podsumowanie</b>	<b>11,40</b>	<b>127,90</b>	<b>139,30</b>	<b>8,2%</b>

Załącznik 3 Harmonogram zapoznania z trasą

Etap 1

PS 1/2 Prolog – dowolne godziny – pieszo

Etap 2 – piątek, w godz. 14:00 – 16:00

PS 3/5/7 – Kryg

PS 4/6/8 – Pagorzyna

w godz. 16:00 – 18:00

PS 9/11 – Wójtowa

PS 10/12 – Kryg II