

RAJD DĘBICY

ZAPOWIEDŹ

Sezon zmagania w Classicauto Cup zakończymy 11-12 września rajdem... no właśnie, jakim? W tym roku nazwa „Dębica” jest niejako historyczna, ponieważ przesuwamy się z imprezą trochę na wschód, w okolice Ropczyc i Sędziszowa. Jak wystartować i czego się spodziewać?

Gościć nas będzie powiat Ropczycko-Sędziszowski, gdzie wyznaczono trasę o długości około 270 km z dwunastoma odcinkami, dodatkowo w piątek przewidziano bardzo ciekawy prolog.

Trasa Nie do końca jeszcze znana, ale jak zwykle zapowiada się interesująco. W tej okolicy królują wąskie, kręte drogi wiodące pod górę, z wieloma niewidocznymi zakrętami. Trasa wymaga wcześniejszego opisu – obecność pilota jest obowiązkowa. Gdyby któraś z załóg nie orientowała się w tym trudnym zadaniu, organizatorzy pomogą w wyjaśnieniu najważniejszych kwestii rajdowego pilotażu. Jeśli chodzi o nawierzchnię, trzeba się liczyć z nierównościami, mogą wystąpić szutrowe łączniki pomiędzy odcinkami.

Pogoda Jak dotychczas pogoda podczas rajdu w Dębicy zawsze nas rozpieszczała. Miejmy nadzieję, że i w tym roku będzie tak samo.

Zapisy ...ruszą ok. 4 sierpnia. O dokładnym terminie poinformujemy na naszej stronie internetowej. Gospodarze imprezy przeznaczili dla nas 40 numerów startowych. Na miejscu należy zjawić się odpowiednio wcześniej, tak aby zdążyć z zapoznaniem trasy i jej opisaniem. Jeśli zaczniemy zapoznanie w piątkowy poranek, na pewno zdołamy sporządzić odpowiednio dokładne notatki.

Samochód ...biorący udział w rajdzie musi być sprawny, mieć ważne OC,

przeгляд techniczny, gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy i pasy bezpieczeństwa. Uwaga! Wymóg pasów bezpieczeństwa dotyczy także samochodów w Grupie I, czyli zabytkowych! Na imprezach rajdowych poruszamy się po drogach publicznych, dlatego zamiast Badania Kontrolnego będzie dużo bardziej szczegółowe Badanie Techniczne. Uwaga! Dopuszczone są opony wyłącznie z homologacją drogową!

Załoga Członkowie załogi (pilot jest konieczny) muszą mieć kaski w typie tych używanych używanego w sportach motorowych oraz wykupione ubezpieczenie NNW. Od kierowcy wymagany jest przede wszystkim zdrowy rozsądek.

Kwity Formularz zgłoszenia, mapy etapów, komunikaty organizatora, harmonogram i inne informacje tradycyjnie będą do pobrania ze strony www.classicauto.pl, zakładka Imprezy. Ważne informacje pojawiają się też na stronie głównej.

Kibice i dziennikarze Do wspólnego relaksu z prawdziwymi samochodami zapraszamy także kibiców i dziennikarzy. Prosimy przede wszystkim o zachowanie szczególnej ostrożności podczas oglądania przejazdów sportowych.

Rajdowy charakter Imprezy o charakterze rajdowym mają inną specyfikę niż track day'e. Po pierwsze, samochód musi być absolutnie sprawny. W

razie jakiegoś wypadku jest on badany w pierwszej kolejności. Dlatego organizator imprezy dość dokładnie przeprowadza Badanie Techniczne i może nie dopuścić auta z jakąkolwiek usterką (światła, klakson etc.).

Po drugie, odcinki, po których się ścigamy, są normalnymi drogami (polskimi) i mogą być one nierówne. Załogi zapoznają się wcześniej z trasą m.in. właśnie po to, aby oznaczyć sobie wszystkie dziury i wyboje. Trudność trasy rajdowej polega na dostosowaniu prędkości do warunków na drodze. Na rajdzie, inaczej niż w wyścigach, aby się utrzymać na drodze, trzeba czasem zwolnić na prostej! Jest zatem trudniej, ale i o wiele ciekawiej. Dodatkowo część dojazdówek (odcinków łączących próby sportowe) może prowadzić drogami szutrowymi (1-2 km). Po trzecie, imprezy te są dość skomplikowane logistycznie. Czasem nierozsądne zachowanie uczestników, „siła wyższa” lub zbieg nieprzewidzianych okoliczności może spowodować opóźnienia, które zmuszają organizatorów do odwołania odcinków lub skrócenia trasy.

Wszystkie załogi biorące udział w wrześniowej imprezie będą musiały wziąć udział uczestniczyć w spotkaniu, na którym opowiemy trochę o zasadach zachowania się w czasie awarii lub wypadku na trasie imprezy. Do zobaczenia na rajdzie!