



Plan i Regulamin Classicauto track day „Ułęż” I Eliminacja Classicauto Cup 2008 - 11 maja 2008 roku

1. ORGANIZATOR i PATRONAT

- 1.1 Patron medialny: Classicauto – Magazyn Prawdziwych Samochodów
- 1.2 Zamawiający organizację: Classicauto – Magazyn Prawdziwych Samochodów
- 1.3 Patron internetowy: serwis internetowy youngtimer.pl
- 1.4 Organizator imprezy: Racing Sp.j.
- 1.5 Sponsor imprezy: T.U. LINK4

2. MIEJSCE IMPREZY

- 2.1 Impreza odbędzie się na Lotnisku w „Ułężu”, na terenie Moto-Parku 08-503 Nowodwór 53 (woj.lubelskie), wjazd drugą bramą po prawej stronie.
- 2.2 Opis lotniska znajduje się na stronie: <http://www.motopark.neostrada.pl>
- 2.3 Lotnisko znajduje się w odległości ok. 100km od Warszawy.

3. PLAN I CHARAKTER IMPREZY

- 3.1 Impreza odbędzie się w niedzielę 11 maja 2008 r. Impreza ma charakter pikniku rajdowo – wyścigowego. **Rozpoczęcie Imprezy zaplanowano na godzinę 7:30.** Przewidywany czas zakończenia to godzina 19:00.
- 3.2 W trakcie imprezy odbędzie się zbiorowe zapoznanie z trasą, przejazdy prób sprawnościowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji oraz przejazdy dowolne – niepunktowane.
- 3.3 Podczas trwania imprezy uczestnicy będą mieć możliwość skorzystania z odpłatnego cateringu.

4. PRÓBY SPRAWNOŚCIOWE

4.1 Informacje ogólne

- 4.1.1 Przewidziano rozegranie dwóch, długich prób sprawnościowych wliczanych do klasyfikacji, ustawionych w formie Oes-u o długości ok. 3000 m.
- 4.1.2 **Każda z prób będzie przejeżdżana 4-krotnie. Pierwsze dwa przejazdy to zbiorowe zapoznanie z trasą.** Kolejne 2 przejazdy, to przejazdy na czas.
- 4.1.3 Po zakończeniu przejazdów punktowanych organizator przewiduje możliwość odbycia przejazdów nie wliczanych do klasyfikacji.

4.2 Przebieg prób sprawnościowych

- 4.2.1 **START** do próby: samochód ustawiony przed linią startu.
- 4.2.2 **METALOTNA**: pomiar czasu kończy przecięcie linii Mety Lotnej.
- 4.2.3 **META STOP**: czas uzyskany na próbie jest wpisywany przez sędziego do karty drogowej
- 4.2.4 **ŻÓŁTA FLAGA**: przeszkoda na torze jazdy
- 4.2.5 **CZERWONA FLAGA**: wstrzymanie przejazdu
- 4.2.6 **Załoga ma obowiązek stawienia się na Punkcie Kontroli Czasu przy wyjeździe z DEPO zgodnie z czasem wpisanym do Karty Drogowej w pełnej gotowości (kaski, pasy). Nie stawienie się na Punkcie Kontroli Czasu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej kolejce i przyjęcie czasu przejazdu równego Taryfie.**
- 4.2.7 **W oczekiwaniu na Punkcie Kontroli Czasu przy wyjeździe z DEPO nie może stać mniej niż 5 oraz więcej niż 10 samochodów (nie tworzymy niepotrzebnie kolejki).**
- 4.2.8 **Po zameldowaniu się na PKC należy udać się bezpośrednio na START do Próby Sprawnościowej.**
- 4.2.9 **W przypadku awarii samochodu należy fakt ten zgłosić kierownikowi próby lub PKC, który dokona poprawki na liście startowej.**

4.3 Punktacja

- 4.3.1 1 sekunda trwania próby to 1 pkt.karny.
- 4.3.2 Przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka, opony lub szykany to 5 pkt.karnych.
- 4.3.3 Falstart to 5 pkt.karnych.
- 4.3.4 Niewłaściwe przejechanie, nieukończenie lub nie wystartowanie w próbie to Taryfa, czyli 150% punktów uzyskanych przez najlepszego zawodnika w grupie.

4.4 Klasyfikacja

- 4.4.1 Do klasyfikacji końcowej będzie się liczyć najlepszy czas przejazdu każdej z prób.
- 4.4.2 Klasyfikacją zostaną objęci wszyscy uczestnicy, którzy uzyskają punkty za wszystkie próby sprawnościowe.
- 4.4.3 O zwycięstwie w GRUPIE oraz klasie pojemnościowej w GRUPIE I decyduje najmniejsza ilość punktów karnych pomniejszona o najgorszy przejazd każdej z prób.
- 4.4.4 W GRUPIE I stosuje się współczynniki do określenia liczby punktów za dany przejazd, określone w Regulaminie Classicauto Cup 2008.
- 4.4.5 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej GRUPIE otrzyma puchary Classicauto.
- 4.4.6 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej klasie pojemnościowej w GRUPIE I otrzyma puchary.
- 4.4.7 Organizator nie przewiduje klasyfikacji generalnej łączącej GRUPY.
- 4.4.8 Organizator przewiduje utworzenie GRUPY GOŚĆ, do udziału w której mogą zostać zakwalifikowani uczestnicy, którzy brali udział w opracowywaniu niniejszego regulaminu lub których auta jeszcze nie spełniają wymogów określonych w Regulaminie Classicauto Cup 2008 po indywidualnych konsultacjach z Przedstawicielem Patrona Medialnego (kontakt pkt.9.1). Dla GRUPY GOŚĆ nie przewidziano pucharów ani dyplomów.

4.5 Dyscyplina

- 4.5.1 Poza wyznaczonym obszarem prób sprawnościowych obowiązuje prędkość maksymalna 30 km/h.

- 4.5.2 Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń osób z ramienia organizatora lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

5. HARMONOGRAM CZASOWY

Szczegółowy harmonogram czasowy zostanie opublikowany na stronie internetowej Classicauto.

6. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

- 6.1 Uczestnikiem imprezy może być każda załoga spełniająca kryteria określone w Regulaminie Classicauto Cup 2008 oraz dysponująca autem zgodnym z w/w regulaminem, która wyśle zgłoszenie w nieprzekraczalnym terminie 09.05.2008r. do organizatora oraz wpłaci wpisowe w wyżej wymienionym terminie na konto organizatora określone w pkt.9.3.
- 6.2 W cenę wliczony jest wstęp na lotnisko dla dwóch osób, uczestnictwo w próbach sprawnościowych..
- 6.3 Terminy nadsyłania zgłoszeń i wysokość wpisowego uzależniona od terminu:
- 6.3.1** Zgłoszenia przesłane do dnia 21.04.2008r.: **200zł**
- 6.3.2** Zgłoszenia przesłane w terminie 22.04.2008r.-09.05.2008r.: **250zł**
- 6.3.3 Za datę zgłoszenia przyjmuje się datę wpływu środków na konto Organizatora
- 6.4 Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty należy przesłać w sposób określony w pkt. 9.4.

7. BAZA NOCLEGOWA

- 7.1 Polecamy zakwaterowanie w jednym z czterech ośrodków/hoteli:
- 7.1.1 Ośrodek Wypoczynkowy "Tęcza", Jabłonowiec, 08-455 Trojanów, tel. 0 25 683 47 19 "w sezonie", kom. 0 502 266 998, 0 601 092 622, <http://www.jablonowiec.pl/>, 30 km od lotniska, w tym miejscu będzie najwięcej uczestników, w tym zespół redakcyjny Classicauto
- 7.1.2 Zajazd na Wieprzem, ul. Sarny 3, 08-504 Ułęż, tel.: +48 81 880 33 05, fax: +48 81 880 33 10, <http://www.nadwieprzem.pl>, 10 km od lotniska
- 7.1.3 Hotel Olivia, ul. Warszawska 59 E, 08-500 Ryki, tel./fax: (081) 865 44 89 <http://www.olivia.com4.pl/>, 10 km od lotniska
- 7.1.4 Hotel Centrum Szkoleniowo-Kongresowe, Al. Królewska 17, 24-100 Puławy, Tel/fax: ++48 81 887-73-06, ++48 81 887-73-07, <http://www.iung.pulawy.pl>, 30 km od lotniska

8. KIBICE

- 8.1 Serdecznie zapraszamy kibiców do wspólnej zabawy!
- 8.2 Z uwagi na dbałość o odpowiednie zabezpieczenie terenu imprezy przed niepowołanymi gośćmi warunkiem niezbędnym do wjechania/wejścia na teren imprezy przez kibiców jest pokazanie przy bramie wjazdowej któregośkolwiek numeru magazynu Classicauto. Wystarczy jeden egzemplarz przypadający na jedną grupę osób lub na jeden samochód.

9. KONTAKT / PRASA / INFORMACJE / PŁATNOŚCI / ZGŁOSZENIA / BIURO IMPREZY

- 9.1 Informacje na temat aut dopuszczonych do udziału w imprezie, Regulaminu Classicauto Cup oraz wydawanie akredytacji prasowych:
Piotr Życzynski
Przedstawiciel Patrona Medialnego
piotr.zyczynski@classicauto.pl
+48 602 15 16 50
- 9.2 Informacje organizacyjne, zgłoszenia:
Konrad Piotrowski.
Dyrektor Imprezy
konrad@racing.pl
+48 602 464 170
- 9.3 Wpisowe należy wpłacić na rachunek:
Racing Sp.j.
Ul. Smocza 16/65, kod 01-027 Warszawa
Numer rachunku bankowego: [06 1140 2004 0000 3402 4912 5450](tel:06114020040000340249125450)
Kwota: 200 PLN do 21.04.2008r. lub 250 PLN w terminie od 22.04.2008r. do 09.05.2008r.
Tytuł wpłaty: CA TD Ułęż, Imię i Nazwisko kierowcy, adres e-mail/nr telefonu, marka samochodu
- 9.4 Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty należy przesłać:
A. Drogą elektroniczną na e-mail: trackday1@classicauto.pl (preferowane) lub
B. Faxem pod nr tel. (022) 633 68 78
- 9.5 Biuro imprezy czynne w godz. 8:00-19:00 11.05.2008 roku:
Lotnisko w „Ułężu”, na terenie Moto-Parku 08-503 Nowodwór 53 (woj.lubelskie), wjazd drugą bramą

PRZEPISY KOŃCOWE

- 9.2 W sprawach, które nie są ujęte w niniejszym regulaminie, obowiązują przepisy Regulaminu Classicauto Cup 2008 oraz Kodeksu Ruchu Drogowego.
- 9.3 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 9.4 Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.

Classicauto
MAGAZYN PRAWDZIWYCH SAMOCHODÓW

Classicauto
cup
2008


LINK4
(22) 444 44 44


youngtimer.pl


szkoła jazdy
racing