



Regulamin Classicauto Cup 2008

1. ORGANIZATOR I PATRONAT

- 1.1 Właściciel Classicauto Cup: Stratos Concept Sp. z o.o., wydawca Classicauto – Magazynu Prawdziwych Samochodów.
- 1.2 Patron medialny: Classicauto – Magazyn Prawdziwych Samochodów
- 1.3 Współpraca medialna: serwis internetowy youngtimer.pl
- 1.4 Organizatorzy imprez: Osoby prawne, osoby fizyczne i Automobilkluby specjalizujące się w organizacji imprez samochodowych

2. ELIMINACJE I TERMINY (PRZEWIDYWANE)

- 2.1 11 Maja 2008 (niedziela): Classicauto track day „Ułęż” (Lotnisko Ułęż, Ryki, 100km od W-wy), I Eliminacja
- 2.2 15 Czerwca 2008 (niedziela): Classicauto track day „Mazowiecki” (Lotnisko Modlin, 30 km od W-wy), II Eliminacja
- 2.3 12 Lipca 2008 (sobota): Classicauto track day „Tor Kielce” (Miedziana Góra), III Eliminacja
- 2.4 5-6 Wrzesień 2008 (piątek i sobota): Classicauto rally „Dębica” (Dębica), IV Eliminacja, Dębica. Impreza odbywa się w ramach III Eliminacji Mistrzostw Polski Dziennikarzy organizowanych przez AKDP

3. CEL I CHARAKTER IMPREZ

3.1 Classicauto track day

- 3.1.1 Imprezy mają charakter pikników rajdowo – wyścigowych.
- 3.1.2 W trakcie imprez odbywają się zapoznania z trasą, przejazdy prób sprawnościowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji oraz przejazdy dowolne – niepuktowane.
- 3.1.3 Jest to forma aktywnego wypoczynku w piknikowej atmosferze połączonej z rywalizacją na najładniej położonych torach wyścigowych lub zamkniętych lotniskach w Polsce.
- 3.1.4 Liczba uczestników jest ograniczona do 90 samochodów.
- 3.1.5 O fakcie udziału w imprezie decyduje kolejność zgłoszeń.

3.2 Classicauto rally

- 3.2.1 Imprezy z cyklu Classicauto rally mają charakter rajdowy.
- 3.2.2 Trasa rajdu składa się z prób sprawnościowych z pomiarem czasu zaliczanych do punktowanej klasyfikacji oraz jazdy okrężnej wg. itinerera pomiędzy próbami i bazą rajdu z określonym limitem czasu.
- 3.2.3 Liczba uczestników jest ograniczona do 30 samochodów.
- 3.2.4 O fakcie udziału w imprezie decyduje kolejność zgłoszeń.

4. WYMAGANIA WOBEC ZAŁÓG/UCZESTNIKÓW

- 4.1 Załoga składa się z Kierowcy i Pilota (Pilot jest wymagany na wszystkich imprezach, chyba że w regulaminie uzupełniającym danej imprezy określono inaczej).
- 4.2 Zapis pkt. 4.1 nie dotyczy Formuł klasyfikowanych w GRUPIE III, gdzie wymagany jest tylko Kierowca.
- 4.3 Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy kategorii B.
- 4.4 Kierowca i Pilot biorący udział w próbach sprawnościowych zobowiązani są do jazdy w kasku oraz z zapiętymi pasami bezpieczeństwa (jeżeli auto jest w nie wyposażone).
- 4.5 Kierowca i Pilot biorący udział w próbach sprawnościowych nie mogą zamieniać się miejscami.
- 4.6 Samochód biorący udział w próbach sprawnościowych musi mieć zamknięte szyby, włączone światła, a w przypadku kabrioletów zaleca się jazdę z zamkniętym dachem.
- 4.7 Podczas prób sprawnościowych w samochodzie mogą przebywać wyłącznie 2 osoby.

5. SAMOCHODY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZACH

- 5.1 Do udziału w imprezie zostaną dopuszczone samochody osobowe wymienione w pkt.6 co najmniej w 85% oryginalne.
- 5.2 Nie dopuszcza się stosowania nieoryginalnych jednostek napędowych pochodzących z samochodów innej marki, modelu i typu, chyba że miało to miejsce w historii, z wyłączeniem przypadku opisanego w punkcie 5.3 i 5.4.
- 5.3 Powyższy zapis nie ma zastosowania w przypadku replik dopuszczonych w GRUPIE III.
- 5.4 W GRUPIE I dopuszcza się stosowanie silników pochodzących z innego typu danego modelu pod warunkiem, że konstrukcja danego silnika nie jest nowsza niż o jedną generację (np.: Dopuszcza się zastosowanie silnika 2.0 w Oplu Manta A, pomimo że w w/w modelu stosowano wyłącznie silniki 1.2 i 1.9, gdyż silnik 2.0 występował w Oplu Manta B).auta z GRUPY I nie spełniające niniejszego zapisu zostaną sklasyfikowane w GRUPIE II. Fakt ten należy zgłosić Organizatorowi na formularzu zgłoszeniowym pod karą wykluczenia.
- 5.5 W GRUPIE II dopuszcza się stosowanie silników pochodzących z innego typu danego modelu pod warunkiem, że konstrukcja danego silnika nie jest nowsza niż o jedną generację i nie jest to silnik

nowszy niż z 1998 roku (np.: Dopuszcza się zastosowanie silnika 16V w Lancii Delta HF Integrale 8V, pomimo że w w/w modelu stosowano wyłącznie silniki 8V). Auta z GRUPY II nie spełniające niniejszego zapisu nie zostaną dopuszczone do udziału w imprezie.

- 5.6 Nie dopuszcza się stosowania doładowania (turbosprężarek, sprężarek, NOS) do silników atmosferycznych, chyba że miało to miejsce w historii.
- 5.7 Wszelkie profesjonalne modyfikacje, w tym m.in. modyfikacje zawieszenia, układu hamulcowego, układu ssącego/zasilania mieszanką paliwowo-powietrzną, układu wydechowego, układu zapłonowego, jednostki sterującej pracą silnika (ECU) oraz inne modyfikacje mające na celu profesjonalne przygotowanie auta do sportu są dopuszczalne.
- 5.8 **Opony przeznaczone do użytku sportowego/zawodniczego (Competition only) są dozwolone, jednakże na imprezach z cyklu Classicauto Rally zaleca się stosowanie opon dopuszczonych do ruchu na drogach publicznych. Opony typu SLICK GŁADKI są zabronione na imprezach z cyklu Classicauto Rally.**
- 5.9 Samochody uczestników muszą być oznakowane materiałami reklamowymi dostarczonymi przez organizatora, posiadać ważne badanie techniczne, polisę OC i **NNW** oraz na wyposażeniu sprawną gaśnicę i 2 kaski.
- 5.10 W przypadku Formuł klasyfikowanych w GRUPIE III, które nie posiadają dowodu rejestracyjnego i nie zostały dopuszczone do ruchu ulicznego nie wymaga się ważnego badania technicznego i polisy OC. Wymaganym dokumentem jest ważna polisa **NNW**.

6. GRUPY I KLASY

Samochody zostały podzielone na 3 GRUPY dla których jest prowadzona oddzielna klasyfikacja.

6.1 GRUPA I – OLD & YOUNGTIMER

- 6.1.1 Auta wyprodukowane do 31/12/1983 (87).
- 6.1.2 Klasy pojemnościowe:
 - GRI – 1300: samochody o pojemności do 1300 ccm
 - GRI – 2000: samochody o pojemności od 1301 ccm do 2000 ccm
 - GRI – 2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 ccm
- 6.1.3 W przypadku samochodów wyposażonych w doładowanie, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.7, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.
- 6.1.4 W przypadku samochodów wyposażonych w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.7, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.
- 6.1.5 Współczynniki wiekowe (czas przejazdu prób sprawnościowych zostanie przemnożony przez współczynnik) i auta dopuszczone do udziału:
 - A. do 31/12/1946 x 0,90
 - B. od 1/1/1947 do 31/12/1959 x 0,95
 - C. od 1/1/1960 do 31/12/1965 x 0,96
 - D. od 1/1/1966 do 31/12/1971 x 0,97
 - E. od 1/1/1972 do 31/12/1976 x 0,98
 - F. od 1/1/1977 do 31/12/1983 x 0,99
 - G. od 1/1/1984 do 31/12/1987* x 1,00

*dopuszczenie auta wyprodukowanego w tych latach wymaga konsultacji z Przedstawicielem Patrona Medialnego wymienionym w pkt. 8.1. pod warunkiem, że dany typ i model auta nie został wymieniony w GRUPIE II. Auta nie wymagające konsultacji: Polonez 2000 (z wyjątkiem modelu Caro i Atu), Fiat 125p, Alfa Romeo Spider, Fiat 124 Spider, Fiat x1/9, Mini Mk III, Opel Manta oraz BMW E24 i E23 niezależnie od daty produkcji. Organizator zastrzega sobie możliwość dopuszczenia w tej kategorii nowszych samochodów w uzasadnionych przypadkach.
- 6.1.6 Przewidziano klasyfikację wg klas pojemnościowych oraz klasyfikację generalną w GRUPIE I z uwzględnieniem współczynników wiekowych.

6.2 GRUPA II – CLASSIC RALLY & RACE

6.2.1 Auta produkowane od 1/1/1984 do 31/12/1998 roku z poniższej listy:

- Alfa Romeo 75,
- Alfa Romeo 155 Q4,
- Alfa Romeo GTV6,
- Alpine A310,
- Alpine Renault GTA / V6 GT / V6 Turbo,
- Alpine Renault A610,
- Audi Ur-quattro,
- Audi quattro Sport,
- Audi S2,
- Audi 200 quattro 10v (bez kombi),
- BMW M Power E24,
- BMW M Power E28,
- BMW M Power E30,
- BMW M Power E34,
- BMW M Power E36,
- Datsun 280ZX (S130),
- Ferrari,
- Fiat Uno Turbo i.e.,
- Ford Sierra 2.8 XR4i,
- Ford Sierra 2.8 XR4x4,
- Ford Sierra Mercury 2.3 XR4ti,
- Ford Sierra RS Cosworth,
- Ford Sierra Cosworth,
- Ford Sierra Cosworth 4x4,
- Ford Escort RS Cosworth,
- Honda CRX MK I-II,
- Honda Prelude MK II-III,
- Lamborghini,

- Lancia Delta Integrale,
- Lotus,
- Opel Lotus-Omega,
- Porsche 944,
- Porsche 924,
- Porsche 928,
- Porsche 911,
- Porsche 968,
- Maserati,
- Mazda MX-5,
- Mazda RX 7,
- Mazda 323 4wd,
- Mazda 323 GTR,
- Mercedes-Benz 190 2.3-16,
- Mercedes-Benz 190 2.5-16,
- Mercedes-Benz W126 SEC,
- Mercedes-Benz R129,
- Mitsubishi Galant vr4,
- Mitsubishi Starion Turbo,
- Mitsubishi Lancer EX 1.8 Turbo,
- Mitsubishi Lancer Evo I-V,
- Nissan 300ZX (Z31),
- Nissan Sunny GTI-R,
- Nissan 200 SX,
- Opel Kadett GSI,
- Peugeot 205 GTI,
- Peugeot 205 Rally,
- Peugeot 405 T16,
- Renault 21 Turbo 4x4,
- Renault 5 Alpine Turbo,
- Renault 5 GT Turbo,
- Renault 5 Turbo I i II,
- Renault Clio Williams;
- Subaru SVX,
- Subaru RX Turbo,
- Subaru XT Turbo,
- Subaru Legacy Turbo (bez kombi),
- Subaru Impreza GT i Coupe (bez kombi),
- Toyota Corolla AE86,
- Toyota Corolla AE82 GT,
- Toyota Celica Supra MK II
- Toyota Supra MK III,
- Toyota Supra MK IV,
- Toyota Celica GT Four,
- Toyota MR 2,
- TVR,
- VW Golf II Rallye,

6.2.2 Inne legendarne auta z lat 1984-1998 nie uwzględnione na liście – po konsultacji z Przedstawicielem Patrona Medialnego wymienionym w pkt. 8.1.

6.2.3 Klasy pojemnościowe:

GRII – 3000: samochody o pojemności do 3000 ccm

GRII – 3000+: samochody o pojemności powyżej 3000 ccm

6.2.4 W przypadku samochodów wyposażonych w doładowanie, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.7, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

6.2.5 W przypadku samochodów wyposażonych w silnik Wankla, pierwotna pojemność silnika będzie mnożona przez współczynnik 1.7, a auto zostanie zakwalifikowane do odpowiedniej klasy wynikającej z pojemności po przemnożeniu.

6.2.6 Przewidziano klasyfikację wg klas pojemnościowych oraz klasyfikację generalną w GRUPIE II.

6.3 GRUPA III – REPLIKA & FORMUŁA

6.3.1 Auta będące replikami lub kopiami aut wymienionych w GRUPIE I (np. Lotus Super Seven) oraz zabytkowe i unikalne formuły.

6.3.2 Przewidziano wyłącznie klasyfikację generalną w GRUPIE III (nie ma współczynników wiekowych i klas pojemnościowych).

7. KLASYFIKACJA KOŃCOWA CLASSICAUTO CUP 2008

7.1 Nie przewiduje się klasyfikacji generalnej łączącej GRUPY z uwagi na różny charakter pojazdów.

7.2 W klasyfikacji generalnej każdej z grup stosowana będzie następująca punktacja:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9 i dalsze
Punkty	10	8	6	5	4	3	2	1	0

7.3 W GRUPIE I i II, w klasach pojemnościowych stosowana będzie następująca punktacja zależna od frekwencji w klasie (na liście startowej danej imprezy):

Miejsce	Frekwencja w klasie							
	≥8	7	6	5	4	3	2	1
1	10	8	6	5	4	3	2	1
2	8	6	5	4	3	2	1	

3	6	5	4	3	2	1		
4	5	4	3	2	1			
5	4	3	2	1				
6	3	2	1					
7	2	1						
8	1							

- 7.4 Punkty z klasyfikacji generalnej nie łączą się z punktami z klasyfikacji pojemnościowej.
- 7.5 Pod koniec sezonu zostanie wyłoniony Mistrz i dwóch V-ce Mistrzów Classicauto Cup 2008 w każdej z GRUP.
- 7.6 W GRUPIE I i II zostanie wyłoniony Mistrz i dwóch V-ce Mistrzów Classicauto Cup 2008 w każdej z klas pojemnościowych.
- 7.7 W GRUPIE III do klasyfikacji końcowej bierze się pod uwagę wyłącznie wyniki z imprez z cyklu Classicauto track day.
- 7.8 W przypadku równej ilości punktów o kolejności miejsc w klasyfikacji końcowej generalnej/pojemnościowej decydują następujące czynniki, w kolejności:
- liczba eliminacji, w których uczestnik wziął udział
 - liczba pierwszych miejsc
 - liczba drugich miejsc
 - liczba trzecich miejsc
- 7.9 Klasyfikacją końcową zostaną objęci uczestnicy, którzy wezmą udział w minimum 2 eliminacjach Classicauto Cup 2008.
- 7.10 Uczestnicy, którzy wezmą udział we wszystkich eliminacjach Classicauto Cup 2008 będą premiowani dodatkowym 1 punktem w klasyfikacji końcowej generalnej jak i pojemnościowej.
- 7.11 Poprzez udział rozumie się obecność na oficjalnej liście startowej opublikowanej w dniu imprezy i pozytywne zaliczenie Badania Technicznego.

8. UWAGI I PYTANIA DO REGULAMINU

- 8.1 Uwagi i pytania związane z niniejszym regulaminem należy kierować do:
Piotr Życzyński
Przedstawiciel Patrona Medialnego
piotr.zyczynski@classicauto.pl
+48 602 15 16 50

9. PRZEPISY KOŃCOWE

- 9.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprez, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 9.2 Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.
- 9.3 Życzymy udanej zabawy połączonej ze zdrową rywalizacją!