



**Regulamin Classicauto Track Day „Mazowiecki”
II Eliminacja Classicauto Cup 2008 - 15 czerwca 2008 roku**

1. ORGANIZATOR i PATRONAT

- 1.1 Patron medialny: Classicauto – Magazyn Prawdziwych Samochodów
- 1.2 Zamawiający organizację: Classicauto – Magazyn Prawdziwych Samochodów
- 1.3 Partnerzy medialni: serwis internetowy youngtimer.pl. magazyn KMH
- 1.4 Organizator imprezy: Szkoła Jazdy Racing - Racing Sp.j.
- 1.5 Sponsor imprezy: T.U. LINK4

2. MIEJSCE IMPREZY

- 2.1 Impreza odbędzie się na Lotnisku w Modlinie, w Nowym Dworze Mazowieckim.
- 2.2 Lotnisko znajduje się w odległości ok. 30km od Warszawy, w stronę Gdańska.

3. PLAN I CHARAKTER IMPREZY

- 3.1 Impreza odbędzie się w niedzielę 15 czerwca 2008 r. Impreza ma charakter pikniku rajdowo – wyścigowego. Rozpoczęcie Imprezy zaplanowano na godzinę 8:30. Przewidywany czas zakończenia to godzina 19:30.
- 3.2 W trakcie imprezy odbędzie się zbiorowe zapoznanie z trasą, przejazdy prób sprawnościowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji oraz przejazdy dowolne – niepunktowane.
- 3.3 Podczas trwania imprezy uczestnicy będą mieć możliwość skorzystania z odpłatnego cateringu, co-drive'u i troleji.

4. PRÓBY SPRAWNOŚCIOWE

4.1 Informacje ogólne

- 4.1.1 Przewidziano rozegranie dwóch, długich prób sprawnościowych wliczanych do klasyfikacji, ustawionych w formie Oes-u o długości ok. 3000 m.
- 4.1.2 Każda z prób będzie przejeżdżana 4-krotnie. Pierwsze dwa przejazdy to zbiorowe zapoznanie z trasą. Kolejne 2 przejazdy, to przejazdy na czas.
- 4.1.3 Po zakończeniu przejazdów punktowanych organizator przewiduje możliwość odbycia przejazdów nie wliczanych do klasyfikacji.

4.2 Przebieg prób sprawnościowych

- 4.2.1 *START* do próby: samochód ustawiony przed linią startu.
- 4.2.2 *METALOTNA*: pomiar czasu kończy przecięcie linii Mety Lotnej.
- 4.2.3 *META STOP*: czas uzyskany na próbie jest wpisywany przez sędziego do karty drogowej
- 4.2.4 *ŻÓŁTA FLAGA*: przeszkoda na torze jazdy
- 4.2.5 *CZERWONA FLAGA*: wstrzymanie przejazdu
- 4.2.6 Załoga ma obowiązek stawienia się na Punkcie Kontroli Czasu przy wyjeździe z DEPO zgodnie z czasem wpisanym do Karty Drogowej w pełnej gotowości (kaski, pasy). Nie stawienie się na Punkcie Kontroli Czasu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej kolejce i przyjęcie czasu przejazdu równego Taryfie.
- 4.2.7 W oczekiwaniu na Punkcie Kontroli Czasu przy wyjeździe z DEPO nie może stać mniej niż 5 oraz więcej niż 10 samochodów (nie tworzymy niepotrzebnie kolejki).
- 4.2.8 Po zameldowaniu się na PKC należy udać się bezpośrednio na START do Próby Sprawnościowej.
- 4.2.9 W przypadku awarii samochodu należy fakt ten zgłosić kierownikowi próby lub PKC, który dokona poprawki na liście startowej.

4.3 Punktacja

- 4.3.1 1 sekunda trwania próby to 1 pkt.karny.
- 4.3.2 Przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka, opony lub szykany to 5 pkt.karnych.
- 4.3.3 Falstart to 5 pkt.karnych.
- 4.3.4 Niewłaściwe przejechanie, nieukończenie lub nie wystartowanie w próbie to Taryfa, czyli 150% punktów uzyskanych przez najlepszego zawodnika w grupie.

4.4 Klasyfikacja

- 4.4.1 Do klasyfikacji końcowej będzie się liczyć najlepszy czas przejazdu każdej z prób.
- 4.4.2 Klasyfikacją zostaną objęci wszyscy uczestnicy, którzy uzyskają punkty za wszystkie próby sprawnościowe.
- 4.4.3 O zwycięstwie w GRUPIE oraz klasie pojemnościowej w GRUPIE I decyduje najmniejsza ilość punktów karnych pomniejszona o najgorszy przejazd każdej z prób.
- 4.4.4 W GRUPIE I stosuje się współczynniki do określenia liczby punktów za dany przejazd, określone w Regulaminie Classicauto Cup 2008.
- 4.4.5 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej GRUPIE otrzyma puchary Classicauto.
- 4.4.6 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej klasie pojemnościowej w GRUPIE I otrzyma puchary.
- 4.4.7 Organizator nie przewiduje klasyfikacji generalnej łączącej GRUPY.
- 4.4.8 Organizator przewiduje utworzenie GRUPY GOŚĆ, do udziału w której mogą zostać zakwalifikowani uczestnicy, którzy brali udział w opracowywaniu niniejszego regulaminu lub których auta jeszcze nie spełniają wymogów określonych w Regulaminie Classicauto Cup 2008 po indywidualnych konsultacjach z Przedstawicielem Patrona Medialnego (kontakt pkt.9.1). Dla GRUPY GOŚĆ nie przewidziano pucharów ani dyplomów.

4.5 Dyscyplina

- 4.5.1 Poza wyznaczonym obszarem prób sprawnościowych obowiązuje prędkość maksymalna 30 km/h.

- 4.5.2 Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń osób z ramienia organizatora lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

5. HARMONOGRAM CZASOWY

Szczegółowy harmonogram czasowy zostanie opublikowany na stronie internetowej Classicauto.

6. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

6.1 Uczestnikiem imprezy może być każda załoga spełniająca kryteria określone w Regulaminie Classicauto Cup 2008 oraz dysponująca autem zgodnym z w/w regulaminem, która wyśle zgłoszenie w nieprzekraczalnym terminie 13.06.2008r. do organizatora oraz wpłaci wpisowe w wyżej wymienionym terminie na konto organizatora określone w pkt.9.3.

6.2 W cenę wliczony jest wstęp na lotnisko dla dwóch osób, uczestnictwo w próbach sprawnościowych..

6.3 Terminy nadsyłania zgłoszeń i wysokość wpisowego uzależniona od terminu oraz typu samochodu:

6.3.1 Zgłoszenia przesłane do dnia 03.06.2008r.: 250zł

6.3.2 Zgłoszenia przesłane w terminie 04.06.2008r.-13.06.2008r.: 300zł

6.3.3 Dla samochodów produkcji krajowej wyprodukowanych do 1983 roku (włącznie) oraz dla wszystkich samochodów wyprodukowanych do 1970 roku (włącznie) wpisowe zostaje obniżone do kwoty 170zł w okresie do 03.06.2008r. oraz do 220zł w okresie od 04.06.2008r. do 13.06.2008r.

6.3.4 Za datę zgłoszenia przyjmuje się datę wpływu środków na konto Organizatora.

6.4 Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty należy przesłać w sposób określony w pkt. 9.4.

7. BAZA NOCLEGOWA

Baza noclegowa zostanie opublikowana na stronie internetowej Classicauto.

8. KIBICE / DZIENNIKARZE

8.1 Serdecznie zapraszamy kibiców i dziennikarzy.

8.2 Z uwagi na ograniczenia związane z warunkami najmu lotniska i ilością samochodów, które mogą na nim przebywać, wstęp dla Kibiców jest limitowany.

8.3 Prosimy o wysłanie formularza zgłoszeniowego dla kibiców w terminie do 12.06.2008r. na adres kibice@classicauto.pl. Ta sama procedura jest stosowana wobec dziennikarzy. Na wjeździe będzie pobierana opłata parkingowa w wysokości 10zł, a w przypadku mediów będzie wymagana legitymacja prasowa. Liczba miejsc ograniczona. Liczy się kolejność zgłoszeń. Przepraszamy za utrudnienia.

9. KONTAKT / INFORMACJE / PŁATNOŚCI / ZGŁOSZENIA / BIURO IMPREZY

9.1 Informacje na temat aut dopuszczonych do udziału w imprezie, Regulaminu Classicauto Cup oraz wydawanie akredytacji prasowych:

Piotr Życzyński

Przedstawiciel Patrona Medialnego

piotr.zyczynski@classicauto.pl

+48 602 15 16 50

9.2 Informacje organizacyjne, zgłoszenia:

Konrad Piotrowski.

Dyrektor Imprezy

konrad@racing.pl

+48 602 464 170

9.3 Wpisowe należy wpłacić na rachunek:

Racing Sp.j.

Ul. Smocza 16/65, kod 01-027 Warszawa

Numer rachunku bankowego: [06 1140 2004 0000 3402 4912 5450](https://www.konto.pl/06114020040000340249125450)

Kwota: 250zł (170zł) do 03.06.2008r. lub 300zł (220zł) w terminie od 04.06.2008r. do 13.06.2008r.

Tytuł wpłaty: CA TD Mazowiecki, Imię i Nazwisko kierowcy, adres e-mail/nr telefonu, marka samochodu

9.4 Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty należy przesłać:

A. Drogą elektroniczną na e-mail: trackday2@classicauto.pl (preferowane) lub

B. Faxem pod nr tel. (022) 633 68 78

9.5 Biuro imprezy czynne w godz. 7:30-19:00 15.06.2008 roku:

Lotnisko Modlin

10. PRZEPISY KOŃCOWE

10.1 W sprawach, które nie są ujęte w niniejszym regulaminie, obowiązują przepisy Regulaminu Classicauto Cup 2008 oraz Kodeksu Ruchu Drogowego.

10.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

10.1 Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.

Classicauto
MAGAZYN PRAWDZIWYCH SAMOCHODÓW

Classicauto
cup
2008


LINK4
(22) 444 44 44


youngtimer.pl


szkoła jazdy
racing