

Classicauto track day

Regulamin Classicauto track day „Tor Kielce” III Eliminacja Classicauto Cup 2008 – 12 lipca 2008

1. ORGANIZATOR I PATRONAT

- 1.1 Patron medialny: Classicauto – Magazyn Prawdziwych Samochodów
- 1.2 Właściciel cyklu Classicauto Cup: Classicauto – Magazyn Prawdziwych Samochodów
- 1.3 Zamawiający organizację: Classicauto – Magazyn Prawdziwych Samochodów
- 1.4 Partnerzy medialni: serwisy internetowe youngtimer.pl, exoticcars.pl, carracing.pl oraz magazyn KMH
- 1.5 Patron imprezy: Automobilklub Kielecki
- 1.6 Organizator imprezy: Marcin Wołczyński, Ul. Warszawska 28a/48, 26-200 Końskie, NIP: 658-167-13-24.

2. MIEJSCE IMPREZY

- 2.1 Impreza odbędzie się na Torze "Kielce" w Miedzianej Górze, na terenie ośrodka "Moto Raj".

3. PLAN I CHARAKTER IMPREZY

- 3.1 Impreza odbędzie się w dniach 11-12 lipca 2008 roku (piątek-sobota) i ma charakter pikniku rajdowo – wyścigowego. Rozpoczęcie Imprezy zaplanowano na godzinę 16:00 w piątek, a zakończenie na 18:00 w sobotę.
- 3.2 11 lipca 2008 roku (piątek) jest dniem nieobowiązkowym.
- 3.3 W trakcie imprezy odbędą się treningi dowolne (tylko piątek), zbiorowe zapoznania z trasą, przejazdy prób sprawnościowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji oraz przejazdy dowolne – niepunktowane.
- 3.4 Ponadto podczas trwania imprezy uczestnicy będą mieć możliwość skorzystania z odpłatnego cateringu oraz uczestnictwa w imprezach integracyjnych.

4. PRÓBY SPRAWNOŚCIOWE

4.1 Informacje ogólne

- 4.1.1 Przewidziano rozegranie 2 prób sprawnościowych wliczanych do klasyfikacji, ustawionych w formie OS-u o długości 2000m.
- 4.1.2 Każda próba będzie przejeżdżana 4-krotnie. Pierwsze dwa przejazdy to zbiorowe zapoznanie z trasą. Kolejne 2 przejazdy, to przejazdy na czas.
- 4.1.3 Po zakończeniu przejazdów punktowanych organizator przewiduje możliwość odbycia przejazdów nie wliczanych do klasyfikacji.

4.1.4 Podczas III Eliminacji Classicauto Cup 2008 pilot jest zalecany, ale nie wymagany.

4.2 Przebieg prób sprawnościowych

- 4.2.1 **START** do próby: samochód ustawiony przed linią startu.
- 4.2.2 **META**: lotna we wszystkich próbach. Brak mety stop.
- 4.2.3 **ŻÓŁTA FLAGA**: przeszkoda na torze jazdy
- 4.2.4 **CZERWONA FLAGA**: wstrzymanie przejazdu
- 4.2.5 Załoga ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z kolejnością, wg przydzielonego numeru startowego. Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej kolejce i przyjęcie czasu przejazdu równego Taryfie.
- 4.2.6 W oczekiwaniu na start do próby sprawnościowej nie może stać mniej niż 5 oraz więcej niż 10 samochodów.
- 4.2.7 W przypadku awarii samochodu należy fakt zgłosić kierownikowi próby, który dokona poprawki na liście startowej.

4.3 Punktacja

- 4.3.1 1 sekunda trwania próby to 1 pkt.karny.
- 4.3.2 Przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka, opony lub szykany to 5 pkt.karnych.
- 4.3.3 Falstart to 5 pkt.karnych.
- 4.3.4 Niewłaściwe przejechanie, nieukończenie lub nie wystartowanie w próbie to Taryfa, czyli 150% punktów uzyskanych przez najlepszego zawodnika w grupie.

4.4 Klasyfikacja

- 4.4.1 Do klasyfikacji końcowej będzie się liczyć tylko najlepszy czas przejazdu każdej z 2 prób, przejeżdżanych dwukrotnie.
- 4.4.2 Klasyfikacją zostaną objęci wszyscy uczestnicy, którzy uzyskają punkty za wszystkie próby sprawnościowe.
- 4.4.3 O zwycięstwie w GRUPIE oraz klasie pojemnościowej decyduje najmniejsza ilość punktów karnych pomniejszona o najgorszy przejazd każdej z prób.
- 4.4.4 W GRUPIE I stosuje się współczynniki wiekowe do określenia liczby punktów za dany przejazd, określone w Regulaminie Classicauto Cup 2008.
- 4.4.5 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej GRUPIE otrzyma puchary Classicauto.
- 4.4.6 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej klasie pojemnościowej otrzyma dyplomy.
- 4.4.7 Organizator nie przewiduje klasyfikacji generalnej łączącej GRUPY.
- 4.4.8 Organizator przewiduje utworzenie GRUPY GOŚĆ, do udziału w której mogą zostać zakwalifikowani uczestnicy, którzy brali udział w opracowywaniu niniejszego regulaminu lub których auta jeszcze nie spełniają wymogów określonych w Regulaminie Classicauto Cup 2008 po indywidualnych konsultacjach z Przedstawicielem Patrona Medialnego (kontakt pkt.9.1). Dla GRUPY GOŚĆ nie przewidziano pucharów ani dyplomów.

4.5 Dyscyplina

- 4.5.1 Poza wyznaczonym obszarem prób sprawnościowych obowiązuje prędkość maksymalna 30 km/h.
- 4.5.2 Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń osób z ramienia organizatora lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

5. HARMONOGRAM CZASOWY

Szczegółowy harmonogram czasowy zostanie opublikowany w oddzielnym dokumencie.

6. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

- 6.1 Uczestnikiem imprezy może być każda załoga spełniająca kryteria określone w Regulaminie Classicauto Cup 2008 oraz dysponująca autem zgodnym z w/w regulaminem, która wysłała zgłoszenie w nieprzekraczalnym terminie 09.07.2008r. do organizatora oraz wpłaci wpisowe w wyżej wymienionym terminie na konto organizatora określone w pkt.9.3.
- 6.2 W cenę wliczony jest wstęp na teren imprezy dla dwóch osób, uczestnictwo w treningu dowolnym, uczestnictwo w próbach sprawnościowych i przejazdach dowolnych.
- 6.3 Terminy nadsyłania zgłoszeń i wysokość wpisowego uzależniona od terminu oraz typu samochodu:
- 6.3.1 Zgłoszenia przesłane do dnia 01.07.2008r.: 200zł**
- 6.3.2 Zgłoszenia przesłane w terminie 02.07.2008r.-09.07.2008r.: 250zł**
- 6.3.3 Dla samochodów produkcji krajowej (wyłącznie Polonez, Fiat 125p, 126p, Syrena, Warszawa, Mikrus) wyprodukowanych do 1983 roku (włącznie) oraz dla wszystkich samochodów wyprodukowanych do 1970 roku (włącznie) wpisowe zostaje obniżone do kwoty 150zł w okresie do 01.07.2008r. oraz do 200zł w okresie od 02.07.2008r. do 09.07.2008r.**
- 6.3.4 Za datę zgłoszenia przyjmuje się datę wpływu środków na konto Organizatora.
- 6.4 Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty należy przesłać w sposób określony w pkt. 9.4.

7. ZAKWATEROWANIE

- 7.1 Polecamy zakwaterowanie w Ośrodku Moto-Raj lub w jednym z wielu innych miejsc wymienionych w Bazie noclegowej – w oddzielnym dokumencie.

8. KIBICE

- 8.1 Serdecznie zapraszamy kibiców do wspólnej zabawy!
- 8.2 Wstęp wolny!

9. KONTAKT / PRASA / INFORMACJE / PŁATNOŚCI / ZGŁOSZENIA / BIURO IMPREZY

- 9.1 Informacje na temat aut dopuszczonych do udziału w imprezie, Regulaminu Classicauto Cup oraz wydawanie akredytacji prasowych:
Piotr Życzyński
Przedstawiciel Patrona Medialnego
piotr.zyczynski@classicauto.pl
+48 602 15 16 50
- 9.2 Informacje organizacyjne, zgłoszenia:
Marcin Wołczyński
Dyrektor Imprezy
marcin.wolczynski@classicauto.pl
+48 601 408 780
- 9.3 Wpisowe należy wpłacić na rachunek:
Marcin Wołczyński
Ul. Warszawska 28a/48
26-200 Końskie
Numer rachunku bankowego: 89-10600076-0000304000233805
Nazwa banku: Bank BPH Kielce o/Końskie
Kwota: 200zł (150zł) do 01.07.2008r. lub 250zł (200zł) w terminie od 02.07.2008r. do 09.07.2008r.
Tytuł wpłaty: Ca track day Tor Kielce, Imię i Nazwisko kierowcy, adres e-mail/nr telefonu, marka samochodu
- 9.4 Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty należy przesłać:
A. Droga elektroniczną na e-mail: trackday3@classicauto.pl (preferowane) lub
B. Faxem pod nr tel. (+48 22) 633 68 78 lub
- 9.5 Biuro imprezy czynne od godz.16:00 11.07.2008 do godz.18:00 12.07.20087 roku:
Tor "Kielce" w Miedzianej Górze

10. PRZEPISY KOŃCOWE

- 10.1 W sprawach, które nie są ujęte w niniejszym regulaminie, obowiązują przepisy Regulaminu Classicauto Cup 2008 oraz Kodeksu Ruchu Drogowego.
- 10.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 10.3 Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.

Classicauto
MAGAZYN PRAWDZIWYCH SAMOCHODÓW

Classicauto
cup
2008


LINK 4
(22) 444 44 44


youngtimer.pl