

Classicauto rally Dębica

Regulamin Classicauto rally „Dębica” IV Eliminacja Classicauto Cup 2008

w ramach III Rundy Mistrzostw Polski Dziennikarzy organizowanej przez
Auto Klub Dziennikarzy Polskich

1. ORGANIZATOR I PATRONAT

- 1.1 Patron medialny: Classicauto – Magazyn Prawdziwych Samochodów
- 1.2 Właściciel cyklu Classicauto Cup: Classicauto – Magazyn Prawdziwych Samochodów
- 1.3 Partnerzy medialni: serwisy internetowe youngtimer.pl, exoticcars.pl, carracing.pl oraz magazyn KMH
- 1.4 Sponsor Classicauto Cup 2008: LINK4 T.U.
- 1.5 Zlecający organizację imprezy: Auto Klub Dziennikarzy Polskich, ul. Foksal 3/5, 00-950 Warszawa
- 1.6 Organizator imprezy: Automobilklub „Stomil” Dębica, ul. Kochanowskiego 5, 39-200 Dębica, (0-14) 670 38 21, www.akstomil.pl

2. BAZA IMPREZY

- 2.1 Bazą imprezy i biurem zawodów jest Ośrodek Wypoczynkowo-Szkoleniowy „GRAND” Chotowa, Chotowa 87 C, 39-217 Grabiny, Gmina Czarna, powiat Dębica, woj.podkarpackie.

3. PLAN I CHARAKTER IMPREZY

- 3.1 Impreza odbędzie się w dniach 5 i 6 września 2008 roku (piątek-sobota) w ramach Samochodowego Sympozjum Sportowo-Turystycznego Dziennikarzy, III Rundy Mistrzostw Polski Dziennikarzy.
- 3.2 Trasa imprezy liczy około 200 km.
- 3.3 Zostaną rozegrane 4 próby sportowe o nawierzchni asfaltowej przejeżdżane po 3 razy (12 przejazdów) oraz prolog przejeżdżany 2 razy o sumarycznej długości ok. 20 km.
- 3.4 Zaleca się dokonanie wcześniejszego zapoznania z trasą (opisu trasy wraz z pilotem na podstawie itinerera) w piątek 5 września, od godziny 9:00.
- 3.5 Załoga składa się z kierowcy i pilota.
- 3.6 Liczba załóg jest ograniczona do 30.

4. PRÓBY SPORTOWE/JAZDA OKRĘŻNA

4.1 Informacje ogólne

- 4.1.1 5 września (piątek) przewidziano rozegranie prologu przejeżdżanego 2 razy, wliczanego do klasyfikacji.
- 4.1.2 6 września (sobota) przewidziano rozegranie 4 prób sportowych przejeżdżanych 3 razy, wliczanych do klasyfikacji, ustawionych w formie mini OS-ów.
- 4.1.3 Do klasyfikacji końcowej będzie się liczyć czas przejazdu każdej z prób sportowych oraz kary regulaminowe.

4.2 Karta drogowa

- 4.2.1 Karta drogowa jest podstawowym dokumentem załogi w czasie trwania rajdu i służy również do identyfikacji zawodników i pojazdu.
- 4.2.2 Na każdym punkcie kontroli karta musi być wizowana. Wpisy w karcie drogowej dokonane przez sędziów lub komisarzy sportowych nie mogą posiadać dopisków dokonanych przez inne osoby.
- 4.2.3 Zgubienie karty drogowej powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

4.3 Jazda okrężna

- 4.3.1 Opis trasy zawarty w itinererze zawiera spis i lokalizację punktów kontroli prób sportowych w kolejności ich wykonywania, kilometraż oraz wyznaczone czasy przejazdu odcinków.
- 4.3.2 Start do jazdy okrężnej rozpocznie się według czasów podanych w karcie drogowej.
- 4.3.3 Na poszczególnych odcinkach etapów obowiązywać będą czasy odpowiadające szybkościom przeciętnym od ok.10 km/h do ok. 50 km/h.
- 4.3.4 Zadaniem każdej z załóg podczas jazdy okrężnej jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w czasie podanym przez organizatora i umieszczonym w karcie drogowej załogi.
- 4.3.5 Zezwala się na wcześniejsze przybycie na metę kończąca etap.

4.4 Punkty Kontroli Czasu (PKC)

- 4.4.1 Na trasie znajdować się będą punkty kontroli czasu PKC oznaczone tablicami umieszczonymi na poboczu drogi:
 - a) tablica żółta z zegarem – 25m przed PKC
 - b) tablica czerwona z zegarem – PKC stolik komisarza sportowego
 - c) tablica z trzema ukośnymi, czarnymi pasami – 25m za PKC
- 4.4.2 Obowiązujący czas zawodów zgodny z czasem radiowym Polskiego Radia będzie podawany na dobrze widocznych zegarach znajdujących się na PKC.
- 4.4.3 Załoga jest obowiązana zgłosić się na PKC z samochodem i podać kartę drogową w regulaminowym czasie.
- 4.4.4 Załoga może wjechać do strefy PKC najwyżej na 1 minutę przed wyznaczonym czasem, jednak włączenie karty drogowej komisarzowi PKC musi nastąpić dokładnie w wyznaczonym czasie.
- 4.4.5 Każda próba winna być poprzedzona PKC. Czas startu do próby sportowej wpisany do karty drogowej jest jednocześnie czasem startu następnego PKC.
- 4.4.6 Dopuszczalne maksymalne spóźnienie na PKC nie może przekraczać 30 minut, a w całych zawodach 60 minut.
- 4.4.7 Czynności obsługi samochodu w strefie PKC są zabronione pod groźbą wykluczenia.
- 4.4.8 Punktacja PKC:

- a) każda minuta wcześniejszego wjazdu na PKC – 60 punktów karnych.
- b) każda minuta spóźnienia – 10 punktów karnych.

4.5 Punkty Kontroli Przejazdu (PKP)

- 4.5.1 Na trasie rajdu mogą znajdować się w podanych przez organizatora miejscach Punkty Kontroli Przejazdu (PKP). Mają one na celu skontrolowanie czy załogi przejechały dany odcinek zgodnie z wytyczoną trasą.
- 4.5.2 Załogi zobowiązane są do zgłoszenia się na PKP celem pobrania wizy. Czas przejazdu nie będzie odnotowany.
- 4.5.3 Brak wizy, wjazd od odwrotnego kierunku lub w niewłaściwej w stosunku do karty drogowej kolejności, powoduje wykluczenie załogi.

4.6 Próby Sportowe – próby szybkościowe (PSz)

- 4.6.1 Próby sportowe (szybkościowe) to wyznaczone fragmenty trasy, których czas przejazdu jest punktowany.
- 4.6.2 Próby sportowe (szybkościowe) polegają na przejechaniu w jak najkrótszym czasie odcinka drogi asfaltowej, wyznaczonego przez organizatora i zamkniętego dla ruchu pojazdów.
- 4.6.3 Prolog rozgrywany w dniu 05.09.2008r. jest również próbą sportową. Prolog będzie przejeżdżany dwa razy – ilość przejazdów zostanie potwierdzona przez Organizatora przed startem.
- 4.6.4 *START* do próby: samochód ustawiony przed linią startu.
- 4.6.5 *META*: lotna we wszystkich próbach szybkościowych (PSz).
- 4.6.6 *META STOP*: w przypadku gdy po mecie lotnej znajduje się meta stop, załoga jest zobowiązana zatrzymać się i podać kartę drogową w celu wpisania czasu. Jeżeli uczestnicy nie zatrzymają się dokładnie na mecie stop, pod żadnym pozorem nie mogą cofać samochodu, a kartę drogową dostarcza pilot. Cofanie na próbie PSz lub jechanie pod prąd będzie karane wykluczeniem z imprezy.
- 4.6.7 W przypadku awarii samochodu należy fakt ten zgłosić kierownikowi próby, który dokona poprawki na liście startowej.
- 4.6.8 Punktacja PSz:
 - a) 0,1 sekundy trwania próby to 0,1 punktu karnego.
 - b) przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka, opony lub szykany to 5 pkt.karnych.
 - c) falstart to 5 pkt.karnych.
 - d) niewłaściwe przejechanie, nieukończenie lub nie wystartowanie w próbie to Limit (taryfa), czyli 150% punktów uzyskanych przez najlepszego zawodnika w grupie.

4.7 Dyscyplina

- 4.7.1 Poza wyznaczonym obszarem prób sportowych obowiązują przepisy ruchu drogowego.
- 4.7.2 Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń osób z ramienia organizatora lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

5. KLASYFIKACJA

- 5.1.1 Uczestnicy startujący w ramach Classicauto Cup 2008 podczas Samochodowego Sympozjum Sportowo-Turystycznego Dziennikarzy, III Rundy Mistrzostw Polski Dziennikarzy są klasyfikowani niezależnie od pozostałych załóg, na zasadach określonych w niniejszym regulaminie i Regulaminie Classicauto Cup 2008 oraz stanowią niezależną klasę 9 podczas w/w imprezy podzieloną na GRUPY i klasy pojemnościowe zgodnie z Regulaminem Classicauto Cup 2008.
- 5.1.2 Do klasyfikacji będą się liczyć wszystkie czasy przejazdu każdej z prób sportowych (również prolog).
- 5.1.3 Klasyfikacją zostaną objęci uczestnicy, którzy uzyskają punkty za wszystkie próby sportowe i ukończą zawody.
- 5.1.4 O zwycięstwie w GRUPIE oraz klasie pojemnościowej decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.
- 5.1.5 W GRUPIE I stosuje się współczynniki do określenia liczby punktów za dany przejazd, określone w Regulaminie Classicauto Cup 2008.
- 5.1.6 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej GRUPIE otrzyma puchary Classicauto.
- 5.1.7 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej klasie pojemnościowej otrzyma puchary Classicauto.
- 5.1.8 Organizator nie przewiduje klasyfikacji generalnej łączącej GRUPY.
- 5.1.9 Organizator przewiduje nagrodę specjalną – Puchar Classicauto – dla najszybszej załogi, która zdobędzie najmniejszą bezwzględną (bez współczynników wiekowych, podziału na GRUPY i klasy pojemnościowe) sumę punktów karnych za wszystkie przejazdy prologu.

6. HARMONOGRAM CZASOWY

Harmonogram czasowy zostanie opublikowany w oddzielnym dokumencie.

7. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

7.1 Uczestnikiem imprezy może być każda załoga spełniająca kryteria określone w Regulaminie Classicauto Cup 2008 oraz dysponująca autem zgodnym z w/w regulaminem, która wyśle zgłoszenie w nieprzekraczalnym terminie 20.08.2008r. do organizatora oraz wpłaci wpisowe w wyżej wymienionym terminie na konto organizatora określone w pkt.10.3.

7.2 W cenę wliczony jest uczestnictwo w rajdzie i prologu oraz bankiecie na zakończenie rajdu.

7.3 Terminy nadsyłania zgłoszeń i wysokość wpisowego uzależniona od terminu oraz typu samochodu:

7.3.1 Zgłoszenia przesłane do dnia 20.08.2008r.: 350zł

7.3.2 Zgłoszenia przesłane w terminie 21.08.2008r.-31.08.2008r.: 400zł

7.4 Za datę zgłoszenia przyjmuje się datę wpływu środków na konto Organizatora.

7.5 Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty należy przesłać w sposób określony w pkt. 10.4.

8. ZAKWATEROWANIE

8.1 Polecamy zakwaterowanie w Ośrodku Wypoczynkowo-Szkoleniowym „GRAND” Chotowa, Chotowa 87 C, 39-217 Grabiny, Gmina Czarna, powiat Dębica, woj.podkarpackie, tel./ fax: 014 670 65 00, 014 676 29 82, www.owsgrand.pl . Podczas rezerwacji należy powołać się na „Classicauto”.

9. KIBICE

9.1 Serdecznie zapraszamy kibiców do wspólnej zabawy!

9.2 Wstęp wolny!

10. KONTAKT / PRASA / INFORMACJE / PŁATNOŚCI / ZGŁOSZENIA / BIURO IMPREZY

10.1 Informacje na temat aut dopuszczonych do udziału w imprezie, Regulaminu Classicauto Cup oraz wydawanie akredytacji prasowych:

Piotr Życzynski
Przedstawiciel Patrona Medialnego
piotr.zyczynski@classicauto.pl
+48 602 15 16 50

10.2 Informacje organizacyjne, zgłoszenia:

Tomasz Ważyński
Pełnomocnik Dyrektora Imprezy
wazynski@akdp.waw.pl
+48 501 80 61 50

10.3 Wpisowe należy wpłacić na rachunek:

Auto Klub Dziennikarzy Polskich
Ul. Foksal 3/5
00-950 Warszawa
Numer rachunku bankowego: 46 1020 1156 0000 7802 0065 4616
Kwota: 350 PLN w terminie 20.08.2008r. lub 400 PLN w terminie od 21.08.2008r. do 31.08.2008r.
Tytuł wpłaty: Wpisowe Dębica, IV Eliminacja **(CA)**, Imię i Nazwisko kierowcy, nr telefonu, marka samochodu

10.4 Formularz zgłoszeniowy po dokonaniu wpłaty należy przesłać:

A. Drogą elektroniczną na e-mail: rally@classicauto.pl (preferowane) lub
B. Faxem pod nr tel. (+48 22) 633 68 78

10.5 Biuro imprezy 05-06.09.2008 roku:

Ośrodek Wypoczynkowo-Szkoleniowy „GRAND” Chotowa, Chotowa 87 C, 39-217 Grabiny, Gmina Czarna, powiat Dębica, woj.podkarpackie, tel./ fax: 014 670 65 00, 014 676 29 82

11. PRZEPISY KOŃCOWE

- 11.1 W sprawach, które nie są ujęte w niniejszym regulaminie, obowiązują przepisy Regulaminu Classicauto Cup 2008 oraz Kodeksu Ruchu Drogowego.
- 11.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.
- 11.3 Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.

Classicauto
MAGAZYN PRAWDZIWYCH SAMOCHODÓW

Classicauto
CUP
2008



youngtimer.pl

