

Classicauto track day „Ułęż” I Eliminacja Pucharu Classicauto 2007

Rywalizacja o tytuł Mistrza Pucharu Classicauto 2007 właśnie się rozpoczęła!

W związku z dużym zainteresowaniem naszą zeszłoroczną imprezą Classicauto track day, postanowiliśmy utworzyć na sezon 2007 cały cykl imprez. Proponujemy wszystkim posiadaczom zabytkowych, klasycznych i ciekawych wozów udział w Pucharze Classicauto 2007 składającym się z 3 imprez. Pierwsze dwie eliminacje są z serii Dni na Torze, czyli Classicauto track day, a trzecia to klasyczny rajd z dojazdówkami i próbami sprawnościowymi. Można wziąć udział w jednej, dwóch lub we wszystkich eliminacjach.

I Eliminacja Pucharu Classicauto 2007, czyli Classicauto track day „Ułęż” odbędzie się w sobotę 16 czerwca 2007 roku na terenie legendarnego lotniska w Ułężu, w odległości 100 km od Warszawy.

Classicauto track day „Ułęż”: najważniejsze informacje

- ⇒ Classicauto track day „Ułęż” odbędzie się 16.06.2007 r. w godz. 8:30-21:00 i jest imprezą jednodniową
- ⇒ Magazyn Classicauto jest patronem medialnym, pomysłodawcą i zlecającym organizację imprezy
- ⇒ Serwis Youngtimer.pl jest internetowym patronem imprezy
- ⇒ Rally Events Sp. z o.o. jest organizatorem imprezy
- ⇒ T.U. LINK4 jest sponsorem imprezy
- ⇒ Bazą imprezy jest teren lotniska w Ułężu
- ⇒ Dla wszystkich Uczestników została zorganizowana 1 próba sprawnościowa o długości ok. 3 km!!!
- ⇒ Próba ma charakter Oes-u, bez nawrotów, z metą lotną
- ⇒ Próba będzie przejeżdżana 5 razy, z czego do klasyfikacji będą się liczyć 3 najlepsze czasy przejazdu
- ⇒ W wolnych chwilach będzie można skorzystać z profesjonalnego instruktazu sportowej jazdy samochodem zorganizowanym na oddzielnej próbie. Tutaj nie będzie rywalizacji.
- ⇒ Jeżeli ktoś zapragnie dodatkowych emocji, to będzie miał możliwość odbycia Co-drive'u, czyli przejażdżki na prawym fotelu przygotowanego do sportu auta
- ⇒ Catering (odpłatny) będzie na miejscu
- ⇒ Koszt udziału w imprezie wynosi 200zł od załogi

Poradnik Uczestnika

Zgłoszenia

- ⇒ Wejdź na naszą stronę www.classicauto.pl do działu imprezy i dokładnie zapoznaj się z Regulaminem Pucharu Classicauto 2007 oraz Planem i Regulaminem Classicauto track day „Ułęż”.
- ⇒ Jeżeli Twoje auto spełnia kryteria określone w w/w regulaminach, to wypełnij formularz zgłoszeniowy i prześlij go na e-mail: trackday@classicauto.pl
- ⇒ Jeżeli masz jakiegokolwiek wątpliwości, to skontaktuj się z organizatorem pod numerem +48 665 37 36 35
- ⇒ Wpłać wpisowe w wysokości 200zł na konto bankowe organizatora do 12.06.2007r. (250zł w terminie 13-15.06.2007)
- ⇒ W sobotę 16.06.2007 bądź pomiędzy 8:30 a 9:30 na terenie lotniska w Ułężu
- ⇒ Jeżeli masz ochotę skorzystać z noclegu, to proponujemy abyś sobie go zarezerwował w:
 - Centrum Szkoleniowo-Kongresowym w Puławach (30 km od lotniska): <http://hotel.iung.pulawy.pl/> w przypadku noclegu z piątku na sobotę i z soboty na niedzielę
 - Zajeździe nad Wieprzem: www.nadwieprzem.pl lub w Hotelu Oliwia: <http://www.olivia.com4.pl/> (10 km od lotniska) wyłącznie w przypadku noclegu z piątku na sobotę

Przygotowanie auta

- ⇒ Asfalt na lotnisku ma dobrą przyczepność. Miej na względzie, że opony będą się szybko zużywać
- ⇒ Próba jest dość długa, a co za tym idzie wymagająca wobec sprzętu. Wymień olej, sprawdź działanie układu chłodzenia
- ⇒ Będą partie bardzo szybkie, a po nich znaczne dohamowania. Zweryfikuj działanie układu hamulcowego, sprawdź czy Twój płyn hamulcowy nie wymaga już wymiany
- ⇒ Sprawdź czy masz ważny przegląd techniczny i polisę OC
- ⇒ Sprawdź czy masz wykupioną polisę od Następstw Niezależnych Wypadków (NNW to tanie ubezpieczenie)
- ⇒ Pamiętaj o kaskach dla kierowcy i pilota oraz o sprawnej gaśnicy

Nowości regulaminowe

- ⇒ Zostały utworzone 4 GRUPY:
 - GRUPA I: WETERAN (auta do 1946 roku)
 - GRUPA II: OLD & YOUNGTIMER (auta od 1947 roku do 1982 /86/ roku)
 - GRUPA III: CLASSIC RALLY & RACE (auta od 1983 do 1997 wg. short listy)
 - GRUPA IV: HOBBY REPLIKA (repliki bądź kopie aut z GRUPY I i II)
- ⇒ GRUPA II została podzielona na 3 klasy pojemnościowe:
 - GRII – 1300: samochody o pojemności do 1300 ccm
 - GRII – 2000: samochody o pojemności od 1301 ccm do 2000 ccm
 - GRII – 2000+: samochody o pojemności powyżej 2000 ccm
- ⇒ W GRUPIE II współczynniki wiekowe zostały zmienione. Rozpiętość wartości współczynników została zmniejszona w stosunku do sezonu 2006
- ⇒ Pilot jest wymagany na wszystkich imprezach

Poradnik Kibica

- ⇒ Serdecznie zapraszamy kibiców do wspólnej zabawy!
- ⇒ Z uwagi na dbałość o odpowiednie zabezpieczenie terenu imprezy przed niepowołanymi gośćmi warunkiem niezbędnym do wjechania/wejścia na teren imprezy przez kibiców jest pokazanie przy bramie wjazdowej któregośkolwiek numeru magazynu Classicauto. Wystarczy jeden egzemplarz przypadający na jedną grupę osób lub na jeden samochód.

Informacje dla Mediów

Prosimy o kontakt pod numerem telefonu: +48 602 15 16 50 lub e-mailowy: piotr.zyczynski@classicauto.pl